

T.K.İ. KURUMU GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
EGE LİNYİTLERİ İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ

**DEREKÖY TORBALAMA TESİSİNDE KÖMÜR TORBALANMASI - KAMYONLARA YÜKLENMESİ,
KRİBLE TESİSİ ÇALIŞTIRILMASI, TORBALANMIŞ KÖMÜRÜN İSTASYON VAGON YÜKLEME
BÖLGESİNDE STOKLANMASI, STOKTAN YÜKLENMESİ VE SEVK İŞLEMİNİN YAPILACAĞI
VAGONLARIN YÜKLENMESİ-VAGONLARIN DÜZENLEMESİ İŞİ
TEKNİK ŞARTNAMESİ**

1. İŞİN YAPILACAĞI YERLER VE COĞRAFİK ÖZELLİKLERİ

İşin yapılacağı yerler; Manisa ilinin Soma ilçesinde Ege Linyitleri İşletmesi Müdürlüğüne ait Dereköy mevkiinde bulunan Dereköy Torbalama Tesisi ve bağlı Krible Tesisi, Ege Linyitleri İşletmesi Müdürlüğüne ait İstasyon Vagon stok sahaları ve yükleme tesisidir. Torbalanmış kömürün stoklanması ve stoklardan yüklenmesi işi ihtiyaç olunması halinde İşletme Müdürlüğüne ait İdarece belirlenecek diğer stok sahalarında da yapılabilecektir. Dereköy Torbalama ve Krible Tesisi, İstasyon vagon stok sahaları ve yükleme bölgesinin mülkiyeti İdareye ait olup, ihale konusu işin yapılacağı süre boyunca kullanım hakkı Yükleniciye bir ücret karşılığı olmadan devredilecektir. Yükleniciye yer teslimi yapıldıktan sonra ihale süresince tesislerin temizlik, bakım ve her türlü tamir işlerini Yüklenici kendi imkânları ile yapacak ve ihale konusu işin bitiminde tesisleri çalışır vaziyette yer tesliminde teslim edildiği gibi İdareye teslim edecektir. İşyerlerinde Ege Bölgesi iklim özellikleri görülür.

2. İŞİN KONUSU

Ege Linyitleri İşletmesi Müdürlüğüne ait Dereköy mevkiinde bulunan Torbalama Tesisindeki silo üzerinde ızgaradan geçmeyen kömürlerin kırılması, Yükleniciye ait Lastik tekerlekli yükleyici ile Torbalama Tesisi besleme noktasında bulunan silolara kömürün beslenmesi, kırıcı ünitesine kömürün beslenmesi, Lavvar +18 ürün silosundan alınan ürünün bant konveyörlerle ızgaralar üzerine alınması, Torbalama toz ve fındık kömür stoklarından kömürün yüklenmesi, düzenlenmesi ve tesisteki bilumum yükleme işlerinin yapılması, kömürün elenmesi, İdarenin vereceği torbalara doldurulması, dikiş makinelerinde dikilmesi, torbalanan kömürlerin kamyonlara yüklenmesi, tesis içerisindeki kırıcının ihtiyaç halinde çalıştırılması, tesis içinde ve dışında bulunan, torbalama işi esnasında kullanılan ekipmanların olduğu yerlerin ve tesisin temizliği, bakımı ve her türlü tamir işini kapsayan, tonaj karşılığı kömür torbalanması ve İdare tarafından getirilecek olan Krible tüvenan kömürün Yükleniciye ait Lastik tekerlekli yükleyici ile Torbalama Tesisi besleme noktalarında bulunan silolara kömürün beslenmesi, ızgaralardan geçirilmesi ve tesis içerisinde buluna kriblaj tesisinde kömürün triyaj işlemi yapılarak taş,kil,marn v.b. her türlü yabancı maddelerin el ile ayıklanması ve malzemenin boyutlandırılması, İstasyon vagon torba kömür stok sahalarında ve yükleme tesislerinde (veya İdarece gösterilecek diğer stok sahalarında) stok yapılacak alanın tabanına branda serilmesi, kenar kısımları 2 sıra torba örgü yapılarak uygun şekilde istiflenmesi, istiflenmiş kömürlerin üzerlerinin branda ile kapatılması ve bu stokların İdarece bildirilecek tarihte sevk edilmesi aşamasında üzerinin açılması ve toplanması, brandaların istiflenmesi torbalanmış kömürün stoktan kamyonlara ve vagonlara yüklenmesi, bu aşamada torbaların yırtılmamasına ve zarar görmemesine dikkat edilmesi, yükleme aşamasında stok dibinde biriken kömürlerin İdare tarafından verilecek boş kömür torbalarına doldurulması ve ağızlarının dikilmesi, stoktan yükleme işleminin bitişinde taban brandasının toplanması, kömürün vagon ile sevkiyatı esnasında vagon içerisindeki sevkiyata uygun hale gelecek şekilde temizlenmesi, vagona yüklenen kömür torbalarının idarenin talebi doğrultusunda düzeltilmesi, yükleme esnasında ray boyuna ve çevresine dökülen kömürlerin toplanması ve bant çevresinin temizliği, stok sahasında bulunan İdare tarafından temin edilen yükleme bandı, elektrik trafosu, dikiş makinası v.b. gibi ekipmanların bakım ve onarımı ,stoklanmış kömürlerin İdarece temin edilecek yükleme bandı ile İdarenin temin edeceği kamyon ve vagonlara yüklenmesi işidir.

3. İŞİN MİKTARI

- 3.1. Kömür Torbalama Tesisinde toplamda 180.000 ton kömür torbalattırılacaktır.
- 3.2. Kribraj tesisinde 120.000 ton tüvenan kömürün krible ve triyaj edilmesi.
- 3.3. Toplam 36.000 ton torbalanmış kömürün istasyon vagon yükleme bölgesinde stoklanması, stoktan kamyonlara veya vagona yüklenmesi
- 3.4. Toplam 126.000 ton torbalanmış kömürün istasyon vagon yükleme bölgesinde vagona yüklenmesi ve vagonların düzenlenmesi işi.

4. GÜNLÜK TERMİN

- 4.1. Tesiste 180.000 ton kömürün 300 günde torbalanması işi yapılacaktır. Kömür sezonunda, yüklenici firma tarafından iş başlangıcında İdareden onayı alınmış iş programındaki günlük miktarın üzerinde veya diğer zamanlarda müşteri durumuna göre günlük miktarın altında kömür İdare tarafından yüklenici firmaya torbalattırılabilir.
- 4.2. Tesiste 120.000 Ton Krible Tüvenan kömürün 300 günde krible tesisinde triyaj işlemi yapılarak el ile ayıklanması işi yapılacaktır. Firma tarafından iş başlangıcında İdareden onayı alınmış iş programındaki günlük miktarın üzerinde veya diğer zamanlarda kömürün tedarik durumuna göre günlük miktarın altında kömür İdare tarafından yüklenici firmaya triyaj işlemi yaptırılabilir.
- 4.3. İstasyon vagon tesislerinde ve İdarece belirlenecek stok sahalarında 36.000 Ton torbalanmış kömürün stoklanması, stoktan kamyonlara veya vagona yüklenmesi işi 300 günde yapılacaktır. Kömür sezonunda, yüklenici firma tarafından iş başlangıcında İdareden onayı alınmış iş programındaki günlük miktarın üzerinde veya diğer zamanlarda vagon sevkiyatı durumuna göre günlük miktarın altında kömür, İdare tarafından yüklenici firmaya stoklattırılabilir veya stoklardan araçlara yükleme yaptırılabilir.
- 4.4. İstasyon vagon tesislerinde 126.000 Ton torbalanmış kömürün vagona yüklenmesi ve vagonların düzenlenmesi işi 300 günde yapılacaktır. Kömür sezonunda, yüklenici firma tarafından iş başlangıcında İdareden onayı alınmış iş programındaki günlük miktarın üzerinde veya diğer zamanlarda vagon sevkiyatı durumuna göre günlük miktarın altında kömür, İdare tarafından yüklenici firmaya yükleme yaptırılabilir.

5. İŞİN SÜRESİ

İşin süresi Kömürün Torbalanması - Kamyonlara Yüklenmesi, Kribraj işlemi, Stoklama - Stoktan Yükleme ve Vagonların Yüklenmesi- Vagonların Düzenlenmesi işi için 300 (ÜçYüz) takvim günüdür.

6. MAKİNA PARKI

Torbalama besleme noktalarında bulunan silolardan kömürün beslenmesi, kırıcıya kömürün beslenmesi, stokların düzenlenmesi, bant altlarında biriken toz ve findık kömürlerinin yüklenmesi, tesisin çalışması esnasında çıkabilecek odun, taş vb. gibi atıkların yüklenmesi, Krible tüvenan kömürün Torbalama Tesisi besleme noktalarında bulunan silodan kömürün beslenmesi ile tesisteki bilimum yükleme işlerini Yüklenici firma **En az 3 m³** yükleme kapasiteli, **en az 1 (bir)** adet lastik tekerlekli yükleyici ile yapacaktır. Ayrıca kabin yüksekliği maksimum 2,00 metre olan, **motor gücü 20 – 25 Hp aralığında en az 1 (bir) adet** olmak üzere temizlik işlerini yürütecek küçük çaplı lastik tekerlekli yükleyici ile birlikte toplamda **en az 2 (iki)** adet lastik tekerlekli yükleyicileri ile yapacaktır. En az 2 (iki) adet lastik tekerlekli yükleyici Dereköy Torbalama ve Krible Tesisinde çalıştırılacaktır. Kepçelerden en az 3 m³ kapasiteli olanı günde yaklaşık olarak 12 saat çalıştırılması düşünülmektedir. Küçük çaplı lastik tekerlekli yükleyicinin ise günlük 3 saat çalıştırılması düşünülmektedir. İşin durumuna göre özellikle mevsimsel şartlar göz önünde tutulursa bu belirtilen kepçe çalışma saatlerinden daha az ya da daha çok çalışıldığı günlerde olabilecektir.

7. ÇALIŞILACAK PERSONEL DURUMU

7.1. Yüklenici 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanununa uygun İş Güvenliği Uzmanı ve İş Yeri Hekimi istihdam etmek zorundadır.

7.2. Yüklenici tesiste yapılan Kömür Torbalama, Krible, Triyaj, Torbalanmış Kömürün Stoklanması - Stoktan Yüklenmesi, Torbalanmış Kömürün Vagonlara Yüklenmesi -Vagonların Düzenlenmesi işleri için işin, fennin, tekniğin kurallarına, İş Sağlığı ve Güvenliği Mevzuatına uygun yapıldığını denetlemek, yerine getirilmesini sağlamak ve kontrol görevleri için en az **1 (bir) Maden veya Makina Mühendisi** bulunduracaktır.

7.3. Tesiste yapılacak Kömür Torbalama, Krible, Triyaj, Torbalanmış Kömürün Stoklanması -Stoktan Yüklenmesi , Torbalanmış Kömürün Vagonlara Yüklenmesi -Vagonların Düzenlenmesi işlerinin takibi ve kontrolü için çalıştırılmak üzere toplamda en az **2 (İki) makine (veya elektrik)** teknikeri bulundurulacaktır.

7.4. Tesiste Kömürün torbalanması işinde elektrik ve elektronik işlerdeki tamir, bakım ve onarım işlerini yürütecek ve çalıştırılacak olan en az **2 (İki) elektrikçi** bulundurulacaktır.

7.5. Triyaj işinde Kriblaj tesisinde elektrik ve elektronik işlerdeki tamir, bakım ve onarım işlerini yürütecek ve çalıştırılacak olan en az **1 (Bir) elektrikçi** bulundurulacaktır.

7.6. Kömürün torbalanması işinde, Tesiste mekanik işlerdeki tamir, bakım ve onarım işlerini yürütecek ve çalıştırılacak olan en az **3 (Üç) tamir-bakımcı** bulundurulacaktır.

7.7.Triyaj işinde Kriblaj tesisinde mekanik işlerdeki tamir, bakım ve onarım işlerini yürütecek ve çalıştırılacak olan en az **1 (Bir) tamir-bakımcı** bulundurulacaktır.

7.8. Tesiste Kömürün torbalanması işinde ve triyaj işinde kömür beslemesi işini yapacak 3 m³ kapasiteli lastik tekerlekli yükleyici işlerini yürütecek en az **2 (iki) yükleyici operatörü, ayrıca tesiste temizlik işlerini yürütmek için Küçük çaplı lastik tekerlekli yükleyici çalıştırmak üzere 1 (bir) olmak üzere toplamda en az 3 (Üç) yükleyici operatörü** bulunduracaktır.

7.9. **180.000** ton kömürün **300** günde torbalanması işinin **günde** en az **18 (On Sekiz)** çalışan ile yapılabileceği düşünülmektedir. Kömür sezonunda, yüklenici firma tarafından iş başlangıcında İdareden onayı alınmış iş programındaki günlük miktarın üzerinde veya diğer zamanlarda müşteri durumuna göre günlük miktarın altında kömür İdare tarafından yüklenici firmaya torbalattırılabilir.

7.10. **120.000** Ton Tüvenan kömürün **300** günde kriblaj tesisinde triyaj işlemleri yapılarak el ile ayıklanması işi **günde** en az **4 (Dört) çalışan ile** yapılabileceği düşünülmektedir. Kriblaj tesisinde triyaj işlemleri yapıldığı zamanlarda çalışılan her bir bant hattı için en az **3 (Üç) triyaj personeli** bulundurulması zorunludur. Firma tarafından iş başlangıcında İdareden onayı alınmış iş programındaki günlük miktarın üzerinde veya diğer zamanlarda kömürün tedarik durumuna göre günlük miktarın altında kömür İdare tarafından yüklenici firmaya triyaj işlemleri yaptırılabilir.

7.11. **36.000** Ton torbalanmış kömürün **300** günde İstasyon vagon tesislerinde ve İdarece belirlenecek stok sahalarında stoklanması, stoktan kamyonlara veya vagona yüklenmesi işi günde en az **6 (Altı) çalışan ile** yapılabileceği düşünülmektedir. Kömür sezonunda, yüklenici firma tarafından iş başlangıcında İdareden onayı alınmış iş programındaki günlük miktarın üzerinde veya diğer zamanlarda müşteri durumuna göre günlük miktarın altında kömür, İdare tarafından yüklenici firmaya stok sahalarından gelen araçlara yükleme yaptırılabilir.

7.12. **126.000** Ton torbalanmış kömürün **300** günde İstasyon vagon tesislerinde vagonlara yüklenmesi ve vagonların düzenlenmesi işi günde en az **3 (Üç) çalışan ile** yapılabileceği düşünülmektedir.

7.13. İdareden kaynaklanan sebeplerle veya mücbir sebepler yaşanması durumlarında kömür torbalanması işi ve krible tesisi çalıştırılması işlerinde, İdare tarafından temin edilecek kömür miktarının yapılan iş programlarının altında kalması neticesinde Yüklenici Firma tarafından İdareye yazılı olarak, bulundurması zorunlu olan personel sayılarında azaltma talebinde bulunabilir. İdarenin uygun görmesi sonucunda yukarıdaki koşullar neticesinde Yüklenici Firma çalıştıracığı personel sayısında azaltma yapabilir.

Yüklenici işe yeni başlayan ve işten ayrılan personelini Kontrol Teşkilatına bildirip evraklarını Kontrol Teşkilatına teslim edecektir. Yüklenicinin personeli arasında güvenlik, işyeri disiplini ve ihale konusu işin ihale dokümanında belirtilen nitelikte yerine getirilmesi açısından işin başında bulunmasında engel durumları tespit edilenler, Kontrol Teşkilatı tarafından Yükleniciye bildirilmesi halinde Yüklenici bu personeli değiştirecektir.

8. ÇALIŞMA SÜRELERİ

8.1. Yüklenici, İdarenin günlük vardiya çalışma düzenine uygun olarak çalışır.

8.2. Yüklenici firma haftanın her günü (7/24) üç vardiya şeklinde çalışabilecek olup, tertibini buna göre yapacaktır.

8.3. İdare ihtiyaç olması halinde önceden haber vermek koşuluyla Resmi ve Dini Bayram günleri kömür torbalama tesisini çalıştırabilir. Kanunlarda ulusal bayram ve genel tatil günü olarak kabul edilen çalışmanın olmadığı günlere ait ücret alacakları yüklenici tarafından ödenecek ve ücret bordrolarında gösterilecektir.

8.3. Yüklenici 4857 sayılı İş Kanunu ve ilgili mevzuat hükümlerine aykırı olmamak kaydıyla çalışanların yasal haklarını ödemek kaydı ile vardiyalarını düzenleyebilir.

9. ÇALIŞMA ŞARTLARI

9.1.Torbalama ve Krible Tesisi

9.1.1. Yüklenici, işin başlangıcından, işin kesin kabulü yapılmaya kadar; işlerin yürütülmesine, tamamlanmasına ve işlerde olabilecek kusurların düzeltilmesine ilişkin olarak bütün kanun, KHK, Tüzük, Yönetmelik, Kararname, Genelge, Tebliğ ve diğer ilgili mevzuatta belirtilen iş sağlığı ve güvenliği önlemlerini alacak ve takip edecektir. Yüklenicinin ilgili mevzuata göre gerekli önlemleri almasına rağmen olabilecek kazalarda, Yüklenicinin personelinden kazaya uğrayanların tedavileri ile Yüklenici personeline ve üçüncü kişilere ödenecek tazminat Yükleniciye aittir. Ayrıca personelden iş başında ve iş yüzünden ölenlerin defin giderleri ile ailelerine ödenecek tazminatın tümü de Yüklenici tarafından karşılanır. Yüklenicinin, yüklendiği iş dolayısı ile İş Sağlığı ve Güvenliği Mevzuatı gereği doğabilecek her türlü hukuki, cezai ve mali sorumluluk Yükleniciye aittir.

9.1.2. Yüklenici, İş Sağlığı ve Güvenliği Mevzuatına uygun olarak hazırlayacağı ÇALIŞMA VE TESİS ÇALIŞTIRMA YÖNERGE VE TALİMATLARI 'nı, ikaz ve uyarı levhalarını, iş sağlığı ve güvenliği bilgilendirme pano, levha (görsel, ışıklı ve sesli) hazırlayarak tesis içine ve uygun gördüğü yerlere asacaktır.

9.1.3. Yüklenici çalıştırdığı işçilerin İdareye ait Tesislerde verdikleri hasardan ve kusurlardan, Hizmet İşleri Genel Şartnamesinin 19. Maddesi hükümlerine göre sorumludur. Çalıştırdığı işçilerin, İdareye ait tesislerde sebep oldukları hasarların bedeli, Kontrol Teşkilatı tarafından tespit edilir. Tespit edilen tutar, Yüklenicinin ilk hakedişinden kesilir.

9.1.4. Tesiste bulunan kömür bantlarında ve bant altında biriken kömürlerin, İdarece gösterilecek yere toplanması suretiyle temizlenmesi, Yükleniciye aittir.

9.1.5. Tesiste dikilen torbalarda sorun yaşanırsa, dikiş makinelerinin torba dikme hızına, Kontrol Teşkilatı tarafından zaman sınırlaması getirilebilir. Kontrol Teşkilatı tarafından gerek görülürse, kömür torbalarının ağızları çift katlı kıvrılmak sureti ile diktirilebilir. Yüklenici, bu isteğe aynen uymak zorundadır.

9.1.6. İdare tarafından tesise getirilen boş kömür torbaları bir tutanakla yüklenici firmaya teslim edilecektir. Gelen boş torbalar Kontrol Teşkilatının yetkili kıldığı bir eleman nezaretinde sayılacak ve 2 nüsha halinde teslim tutanağı düzenlenerek karşılıklı olarak imzalanacaktır. Yüklenici firma da bir elemanını boş torba sayım esnasında hazır bulunduracaktır. Tesise doldurulmak üzere İdare tarafından getirilecek boş torbaların araç üzerinden tesis içine indirilip cinsine göre ayrı ayrı torba deposuna yerleştirilmesi ve istiflenmesi Yüklenici tarafından yapılacaktır.

9.1.7. Kömür torbalarının torba deposundan kontrollü olarak alınıp kullanılmasına azami ölçüde dikkat edilecektir. Vardiya başında veya vardiya ortasında alınıp vardiya sonunda kullanılmamış durumdaki makine aralarındaki torbalar yeniden depoya konulacak diğer vardiya elemanları kullanacakları torbaları depodan sayarak alacaklardır.

9.1.8. Tesisin kömürü İdare tarafından temin edilecektir. Stok sahasına dökülen kömür Yüklenicinin lastik tekerlekli yükleyicisi ile ızgaralara getirilecek (Tesis de kömür +18 bant ile de verilebilir), geçmeyen (+18 mm) kömürler Yüklenici tarafından ızgaralardan geçirilecektir. Silo ve eleklerdeki tıkanmaların ve sıvanmanın giderilmesi Yükleniciye aittir.

9.1.9. Yüklenici, Dereköy Lavvar Tesisi ürün silolarında kurulu olan çıkarıcı (dozör) ve Lavvardan, Dereköy Torbalama Tesisi ızgaralarına + 18 mm parça taşıyan 1 adet ana bant ve lavvar kömürünü 2 ızgaraya da taşıyan mekik bandın çalıştırılması durumunda, çalıştırılmasından, temizliğinden ve tamir ve bakımından da sorumlu olacaktır.

9.1.10. Torbalama Tesisindeki -18 mm boyutlu kömürlerin elendiği dış eleklerin, toz ve fındık kömür bantlarının, kırıcı ünitesi ve krible tesisi dış elek ve bantlarının çalıştırılması ve çevresinin temizliği ile tamiri ve bakımı Yükleniciye aittir. Toz ve fındık kömürlerin ayrı ayrı stoklanması, düzenlenmesi ve stoklardan yüklenmesi Yükleniciye aittir. İdare gerekli gördüğü takdirde uygun elenmemiş toz ve fındık ürününü Yükleniciye yükleterek Torbalama tesislerinde tekrar elemeyen geçirtirebilecektir.

9.1.11. Tesiste bulunan kömür bantlarında çeşitli nedenlerle oluşabilecek taşmalar sonucu bant kenarı ve bant altında biriken kömürlerin Kontrol Teşkilatı tarafından gösterilecek yere taşınması suretiyle temizlenmesi Yükleniciye aittir.

9.1.12. Yüklenici, tesisin koruma ve güvenliğinden de sorumlu olup gereken önlemleri alacaktır.

9.1.13. Dereköy Torbalama , Krible Tesisinde ve İstasyon Vagon Yükleme Tesisinde bulunan tüm ekipmanlar (motor, redüktör, bant, elek, kırıcı ve dikiş makinesi vb.) ihale miktarı iş bitiminde İdareye tam olarak ve çalışır vaziyette geri teslim edilecektir.

9.1.14. Tesisler içerisinde çalışmakta olan noktalarda (Kaydırma sacı üzeri, lavvardan torbalama tesisine kömür getiren bantlar, yürüme yolları, silo ve sarsak altları, bant altları, dikiş makinelerinin çevresi, yükleme bantlarının altı vb.) dökülen kömürlerin sürekli olarak temizlenmesi ve tesisin her daim temiz tutulması işi Yüklenici firmaya aittir.

9.1.15. Yüklenicinin personeli arasında güvenlik, işyeri disiplini ve ihale konusu işin ihale dokümanında belirtilen nitelikte yerine getirilmesi açısından işin başında bulunmasını engel durumları tespit edilenler, Kontrol Teşkilatı tarafından Yükleniciye bildirilmesi halinde Yüklenici bu personeli değiştirecektir.

9.1.16. Kantarlarımızda tartılan kamyonların tonajının fazla ve eksik olması durumunda tonajın tamamlanması veya fazlalığının alınması Yüklenici tarafından yapılacaktır.

9.1.17. İdare ihtiyaç olması durumunda Kırıcı ünitesini çalıştırabilir.

9.1.18. İşin yürütülmesi sırasında İdare tarafından firmaya teslim edilebilecek torbalara mürekkep ve kaşesi İdare tarafından sağlanmak kaydıyla torbalara İdarenin belirleyeceği kaşelerin vurulması işi de yine firmaya ait olacaktır.

9.2. Torbalanmış Kömürün Stoklanması - Stoktan Yüklenmesi, Vagonların Yüklenmesi -Vagonların Düzenlenmesi

9.2.1. İdarece gösterilecek stok sahalarına torbalanmış kömürlerin stoklanması ve stoktan kamyonlara veya vagonlara yüklenmesi ana konulu işleri yürütülmektedir. Stoklama ve sevkiyat işleri için Yüklenici Firma tarafından yapılacak alt kalem işler aşağıda sıralanmıştır.

9.2.2. İdarece gösterilecek torba kömür stok sahalarına stoklama için öncelikle stok yapılacak zemine branda serilmektedir. Kamyonla gelen kömürler stok yapılacak alana dökülmekte ve kenar kısımları 2 sıra torba örgü yapılarak uygun şekilde istiflenmesi sağlanmalıdır.

9.2.3. Belirlenmiş hacme erişen stoklar yine branda ile kapatılmakta ve stokların mevsimsel koşullardan etkilenmemesi dikkate alınarak brandalar yer brandası ile birleştirilerek dikilmelidir. Stokların çevre temizliği yapılmalı kömür torbalarının yırtılması ile yere dökülen kömürler ilgili kömür torbalarına doldurulmalı, İdarece temin edilecek dikiş makinesi ile dikilerek torbalanmalıdır.

9.2.4. MEB'e bağlı okul ve kurumlar ile SYDV'ye vagon ile yapılacak sevkiyatlar, başladığı zaman stoklanmış kömürlerin üzerinde bulunan brandalar zarar görmeyecek şekilde açılmalıdır. Üzeri açılmış torbalanmış kömürler kamyonlara ve ardından vagonlara yüklenerek ilgili vakıf veya okula teslim edilmesi için gerekli sevk evrakları hazırlanarak TCDD'ye teslim edilir. Sevkiyat için TCDD'den birimize

gönderilen vagonların içlerinde kömür olması durumunda Yüklenici tarafından vagon içi temizliği yapılır, kömürler ilgili torbalara doldurulur ve sevk edilecek vagonların içi temizlenmiş olarak sevk edilmesi sağlanmalıdır. Vagonlar ilgili kömür cinsi ile doldurulduktan sonra vagonların üzeri düzeltilir.

9.2.5. Vagonlar ile yapılacak sevkîyat dönemi başladığında ray boyları temizliği, drenaj sistemi üzerinde biriken artıklar Yüklenici Firma tarafından toplanır ve kış dönemi için gerekli hazırlıklar yapılır.

9.2.6. İdarece temin edilecek yükleme bantlarının faal olarak çalışmasını sağlamak için gerekli bakım ve hazırlıkları yapılmalıdır.

9.2.7 Kömürün stoklanması ve stoklanan kömürün yüklenmesi işinde kullanılan yükleyici bant, elektrik panosu, çadır, dikiş makinası gibi malzemelerin mülkiyeti İdareye ait olup, işin yapılacağı süre boyunca kullanım hakkı Yükleniciye bir ücret karşılığı olmadan devredilecektir. Yüklenici iş başlangıcı ile birlikte teslim aldığı bu malzemelerin temizlik, bakım ve her türlü tamir işlerini Yüklenici kendi imkânları ile yapacak ve işin bitiminde çalışır vaziyette iş başlangıcında teslim edildiği gibi İdareye teslim edecektir.

10. BAKIM VE ONARIM İŞLERİ

10.1. Tesisteki silolar, silo altı çıkarıcılar, bantlı konveyörler, elekler, kırıcılar, torbalama makineleri, dikiş, yükleme ve toz bantları, tesisin çelik konstrüksiyonunda, Kriblaj tesisinde bulunan elekler, bantlı konveyörler ve tesisin çelik konstrüksiyonunda, tesisin -18 mm toz kısmını 0.5-10 mm toz ve 10-18 mm fındık olarak ayıran dış elek sistemine ait tüm bant, elek ve çelik aksamında meydana gelen ve gelebilecek bütün kaynaklı tamirat ve tadilat işleri Yükleniciye ait olacaktır. Yüklenici, Dereköy Lavvar tesisi ürün silolarında kurulu olan çıkarıcı (dozör) ve Lavvardan, Dereköy Torbalama Tesisi ızgaralarına + 18 mm parça kömür taşıyan 1 adet ana bant ve lavvar kömürünü 2 ızgaraya da taşıyan gezer bantların bakım ve tamirinden sorumlu olacaktır. Mekik bandın altındaki kaydırma üzerinde biriken kömürlerin temizlenmemesi nedeniyle meydana gelebilecek kaydırma sacındaki hasarlar Yüklenici tarafından tamir edilecektir.

10.2. Tesisteki bantlı konveyörlere ait bant ekleme, tamirat ve değiştirme işleri ile bantlara ait redüktör, tambur, makara ve yatak değişimi işleri Yükleniciye ait olacaktır.

10.3. Dikiş makinelerinin tamir ve bakımı Yükleniciye aittir. Yüklenici arızalanan dikiş makinesini en kısa sürede çalışır hale getirecektir. Dikiş makinelerinin tamiri için gerekli yedek parça İdare tarafından temin edilecektir. Değişen yedek parça İdarenin kontrolünde değiştirilecek ve tutanağa bağlanacaktır.

10.4. Torbalama Tesislerindeki tüm makine aksamının bakımı ve yağlanması Yüklenici tarafından tamir-bakım elemanları ile yapılacaktır. Yüklenici tesiste yağlama ihtiyacı olan makine aksamının zamanında ve yeterince yağlanmamasından kaynaklanan arızalardan sorumludur. Gerekli olan yağ İdare tarafından verilecektir. Onarım işlerinde kullanılacak elektrot, oksijen, asetilen, redüktör yağları ve genel yağlamada kullanılacak gres yağı ve benzeri bilimum sarf malzemeleri İdare tarafından karşılanacak, redüktör yatak rulman, bantlı konveyör lastiği, elektronik ve elektrik malzemeler İdare tarafından verilecektir.

10.5. Tesisteki iç aydınlatma tamirat ve tadilat işçilikleri ile elektrik ve elektronik işler ile ilgili bütün tamirat ve tadilat işçilikleri Yükleniciye ait olacaktır.

10.6. Mekanik işlerde tamir, bakım ve onarım işleri esnasında kullanılabilir kaynak makinesi, oksijen kaynağında kullanılan kesme ve kaynak bekleri ve armatürler, çekiç, spiral taşlama, varyoz, açık yıldız ve allen anahtarlar, çektirmeler, eğeler, şalama, boru anahtarı, el arabası, kürek, balyoz, matkap ile elektrik ve elektronik işlerde tamir, bakım ve onarım işleri esnasında kullanılabilir kontrol kalemi, pense ve bu işlerde kullanılabilir muhtemel diğer el ve ölçü aletleri v.b. gibi ismi burada belirtilmemiş bütün el ve ölçü aletleri Yüklenici tarafından temin edilecektir.

10.7. Trafo merkezindeki alçak gerilim tarafında torbalama tesisine ait ana şalter çıkışından itibaren Yüklenici sorumludur.

10.8. Kırıcıya yükleyici ile kömür beslemesi işi Yükleniciye aittir. Kırıcı sisteminin çalıştırılması esnasındaki her türlü tamir bakım ve onarım işleri Yüklenici Firma elemanlarınca yapılacaktır.

10.9 Kriblaj tesisine ait siloya yükleyici ile kömür beslemesi işi Yükleniciye aittir. Kriblaj sisteminin çalıştırılması esnasındaki her türlü tamir bakım ve onarım işleri Yüklenici Firma elemanlarınca yapılacaktır.

- 10.10. Sevkiyat dönemi öncesinde vagona yükleme yapılan havuz bantlarının hazırlık bakımları, gerekli tamirat ve tadilatları yapılarak hazır hale getirilmelidir.
- 10.11. Vagonları hareket ettirmede kullanılan vinç dairelerindeki alet ve ekipmanların bakım, tamir ve tadilatlarını belirlenmiş dönemlerde yapılmalıdır.
- 10.12. Vagon halatları kontrol edilir ve gerekli yağlama işlemleri sürekli yapılmalıdır.
- 10.13. Tamirat ve tadilat ekipmanlarının tutulduğu atölye düzenli ve derli toplu olması sağlanır. Atölyede tutulan yedek parçaların ve demirbaşların stokları sürekli kontrol edilmelidir.

11. TESİSLERİN ÇALIŞTIRILMASI SIRASINDA İDAREDEN KAYNAKLANAN ZORLAYICI NEDENLER

Tesislere yeterli miktarda kömür verilememesi, enerji kesilmesi, kömür torbası temin edilememesi, büyük arızalar, kömüre talebin olmaması, tesislerdeki tadilatlar, tesisin kapatılması ve çalışmasına ihtiyaç duyulmaması gibi nedenler İdareden kaynaklanan nedenlerdir.

İDARE

YÜKLENİCİ