

TKİ	101
------------	------------

GÜZERGAH TABELASI

- Ölçüler : En az 160 x 350 mm olacaktır.
- Güzergh numaraları teknik şartname ekindeki tabloda verilmiştir.
- Her araç gittiği güzerghın numarasını yazmak zorundadır.
- Yüksek Çözünürlükte Okunma özelliği olmalıdır.

TKİ
EGE LİNYİTLERİ İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ

PERSONEL SERVİS HİZMETİ ALIM İŞİNE AİT TEKNİK ŞARTNAME

Ege Linyitleri İşletme Müdürlüğünün ilişik listede kayıtlı güzergâhları arasında personel nakliye işinin bu şartname ve ekleri esasları dâhilinde yaptırılması işidir.

1- TANIMLAR

ELİ : Ege Linyitleri İşletmesi Müdürlüğü
İSTEKLİ : İhaleye teklif verecek gerçek veya tüzel kişileri
YÜKLENİCİ : İhaleyi kazanan istekliyi

2- OTOBÜS VE MIDİBÜSLERDE ARANAN ŞARTLAR :

2.1. Otobüs ve midibüsler trafik kanun ve nizamlarına uygun nakliye için gerekli fenni tedbirler alınmış karayolları trafik tüzüğüne ilgili maddeleri gereğince yalnız personel taşımak üzere imal ve tadil edilmiş olacaktır.

2.2. Teklif edilen 40+ Otobüsler (Sürücü dahil en az 40 koltuk kapasiteli) 2008 model ve üstü olacaktır.

2.3. Teklif edilen 27+ midibüsler(Sürücü dahil en az 27 koltuk kapasiteli) 2013 model ve üstü, 17+ midibüsler(Sürücü dahil en az 17 koltuk kapasiteli) 2017 model ve üstü olacaktır.

2.4. Servis araçları en az; Kamu Kurum ve Kuruluşları Personel Servis Hizmetleri Yönetmeliği'nde belirtilen "Personel servis araçlarında aranacak şartlar" başlıklı 12. Maddede belirtilen şartları taşıyacaktır.

2.5. Taşıma işine tahsis edilecek otobüs ve midibüsler mahallin yol şartlarına uygun şekilde toz, yağmur ve soğuğa ve sıcağa karşı muhafazalı olacaktır. Kalorifer tesisatı en soğuk havada dahi otobüs ve midibüslerin içini ısıtacak güçte olacaktır. Karlı ve çok soğuk havalarda araçlar kalkıştan 15-20 dakika önce çalıştırılarak ısınmaları sağlanacaktır. Araçlar klimalı olacaktır.

2.6. Otobüs ve midibüslerin iç aksamı sarsıntıdan dolayı rahatsız edici gürültü yapmayacak şekilde olacaktır.

2.7. Otobüs ve midibüslerde gereken sağlık ve teknik malzemeler sürekli hizmete hazır durumda bulundurulacaktır.

2.8. Otobüs ve midibüsler devamlı olarak temiz, bakımlı, sağlam, sıhhi ve teknik şartlara uygun olacaktır. Servis araçları seferlere temiz olarak çıkarılacaktır. Karoser tavan ve tabanı ile camlar sağlam olacaktır. Koltuklar süngerli ve üzerleri maroken veya benzeri malzeme ile kaplı olacaktır.

2.9. Sözleşmenin imzalanmasına müteakip iş başlamadan önce kontrol teşkilatınca araçların ruhsatlarına göre modelleri ve teknik şartnameye uygun olup olmadıkları kontrol edilecektir. Teknik şartnameye uygun olmayan araçlar işe başlatılmayacaktır.

2.10. Otobüs ve midibüslerle yolcu taşımacılığı yapacak yüklenicinin taşıyacağı yolcular için zorunlu koltuk ferdi kaza sigortası yaptırmak zorundadır.

2.11. Otobüs ve midibüslerin önüne kurumumuz ismi ve gideceği güzergâhı gösteren teknik şartname ekinde örneği verilen LED ışıklı tabelalar konulacaktır.

2.12. Otobüs ve midibüsler devamlı olarak temiz, bakımlı, sağlam, sıhhi ve teknik şartlara uygun olacaktır. Klima ve kalorifer sistemleri çalışmayan, sık sık şikâyet gelen, arızalanan, bakımsız vb. servis araçları kontrol teşkilatınca kontrol edilerek gerekli görüldüğünde seferden men edilerek çalıştırılmayacaktır.

3- NAKİL VE DİĞER ŞARTLAR :

- 3.1.** Otobüs veya midibüslerin hareket ve varış saatleri bu şartnameye ekli listelerde gösterilmiştir. ELİ gerekli gördüğünde önceden haber vermek şartıyla bu saatlerde değişiklik yapabilir.
- 3.2.** İlişik listelerde gösterilen güzergâhlarda listede kayıtlı kalkış saatinde hareket edip, varış yerine saatinde varmak ve tekrar yine belirtilen saatlerde ilk hareket yerine dönmekle 1 (bir) sefer yapılmış kabul edilir. Karşılıksız yapılan gidiş veya dönüşler yarım sefer kabul edilir.
- 3.3.** ELİ İşletme faaliyetlerinin icabı olarak gerekli gördüğünde veya iş yerlerindeki personel sayısında değişme olması durumunda, 1 (bir) gün önceden bildirmek suretiyle, sürekli veya geçici olarak sefer ilavesine, sefer iptaline veya iki ayrı seferi birleştirmeye yetkilidir. Ayrıca ihtiyaç durumuna göre ELİ otobüs seferini midibüs seferine dönüştürmeye veya bunun tersini yapmaya yetkilidir.
- 3.4.** Her yolcu oturarak seyahat edecektir. Seyahat kartı veya tikesi olmayan personel servislere bindirilemez. ELİ izni ile zaruret halinde binenlerden ayrıca ücret istenmez. Bu hususta ELİ' den gerekli talimat verilecektir.
- 3.5.** Otobüs ve midibüslerin takip edecekleri güzergâh ELİ tarafından tespit edilmiş olup belediye duraklarından başka yerde indirme-bindirme yapılmayacaktır. ELİ ihtiyaca göre güzergâhları değiştirmeye yetkilidir. Değişiklik olursa yüklenici değişikliğe göre taşıma yapacaktır. Bu duraklara Belediye durakları dâhildir.
- 3.6.** Yüklenici taşımayı taahhüt edip kontrolünü yaptırdığı vasıtaları kullanmak zorundadır. Kontrolü yapılan araçların hangi güzergâhta çalışacağını belirleme yetkisi idarenindir.
- 3.7.** Otobüs veya midibüs programında belirtilen hareket saatinden en az 10 dakika önce durağa gelmiş ve binilmeye hazır vaziyette olacaktır.
- 3.8.** Herhangi bir nedenle yolda kalan otobüs veya midibüs yerine derhal uygun vasıflı yenisi verilecektir.
- 3.9.** Yüklenici aynı güzergâhtaki yerler için ayrı sefer düzenlemeden nakliye bir vasıta ile gerçekleştirdiği takdirde kendisine sadece gerçekleştirdiği yer için sefer ücreti ödenir. Gerçekleştirmedikleri sefer için idari şartnamedeki ilgili cezai hüküm maddesi uygulanır.
- 3.10.** Yüklenici bir otobüs yerine midibüsle sefer yaptırdığı takdirde iki midibüs seferine bir otobüs seferi ücreti ödenir. Ancak herhangi bir durumda, midibüs sefer ücreti ödenmek kaydıyla, yüklenici midibüs yerine otobüs verebilir.

4- YÜKLENİCİNİN SORUMLULUKLARI:

- 4.1-**Servis araçlarının her türlü bakım, tamir, revizyon giderleri ile şoför, yakıt, yağ, lastik, MTV, kaza ve koltuk sigortası vb. giderleri yükleniciye aittir.
- 4.2-**Servis araçları, trafiğe elverişlilik yönünden daima istenilen özelliklerde bulundurulacak ve gerekli bakım-onarımları yüklenici tarafından yaptırılacaktır. Servis araçlarının taşıma işi ile ilgili gerekli olabilecek her türlü güzergâh müsaadesi yüklenici tarafından alınacaktır.
- 4.3-**Yüklenici, 2918 Sayılı Kanununun 3.maddesinde tanımlanan işleten durumundadır. Yüklenici, servis araçlarının işletilmesinde gerek personel ve gerekse servis aracı ile ilgili olarak; 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve Karayolları Trafik Yönetmeliğinde belirtilen şartları ve Kamu Kurum ve Kuruluşları Personel Servis Hizmetleri Yönetmeliği'nde belirtilen şartları sağlayacaktır.
- 4.4-**Yüklenici, servis araçlarında, 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve Karayolları Trafik Yönetmeliğinde belirtilen her türlü takım, avadanlık ve teçhizatı bulunduracaktır.

4.5-Servis araçlarının şoförleri araçlarını, hizmet süresince 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve Karayolları Trafik Yönetmeliğinde belirtilen kurallara uygun olarak kullanacaktır.

4.6-Yüklenici, servis araçlarının şoförlerinin sözleşmeye aykırı her türlü davranışları ile bunların üçüncü şahıslara ve Ege Linyitleri İşletmesi Müdürlüğüne verecekleri zarar ve ziyandan sorumlu olacaktır. Yüklenici, ayrıca, 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve Karayolları Trafik Yönetmeliğine aykırı davranışlardan dolayı oluşacak zarar ve ziyanı da karşılayacaktır.

4.7-Yüklenici, servis araçlarında çalıştıracağı personelin kılık ve kıyafetlerinin düzgün, hal ve hareketleri resmi kurallara uygun olmasını sağlayacaktır.

4.8-Yüklenici, servis araçlarının işletilmesinde personel ile ilgili olarak 4857 sayılı İş Kanunu ve ilgili yönetmeliklerinde belirtilen şartları yerine getirmekle yükümlüdür.

4.9-Yüklenici, 25.02.2004 tarih ve 25384 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan Kamu Kurum ve Kuruluşları Personel Servis Hizmetleri Yönetmeliği'nde ve yönetmelikte yapılan değişikliklerde belirtilen hükümleri yerine getirecektir.

4.10-Yüklenici, Karayolları Taşıma Kanunu ve ilgili yönetmeliğinde belirtilen hükümleri yerine getirecektir.

4.11 Yüklenici, Servis araçlarına ait ruhsat, fenni muayene, sigorta vb belgeleri idareye iş başlamadan teslim edecektir.

4.12. Yüklenici, Servis araçlarında; en az 4 Kameralı, Araç önü Araç giriş çıkış ve koridorunu gösteren, ses kayıt özelliği ve en az 30 gün geriye dönük kayıt alınabilen, görüntünün izlenebilir ve harici bir diske kayıt alabilmek için sabit bir monitörün bulunduğu "Araç Kamera Seti" bulunduracaktır.

EK: 1- Güzergah çizelgesi - (9 sayfa)

2- LED Tabela örneği - (1 sayfa)