

TKİ KURUMU
ELİ İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ
KOORDİNASYON VE TAKİP ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ
LAVVAR KOORDİNASYON VE TAKİP TORBALAMA BAŞMÜHENDİSLİĞİ
DEREKÖY LAVVAR TESİSİ ÜRÜN SİLOLARINDAN VE KRİBLE TESİSİNDEN
STOK SAHALARINA KÖMÜR TAŞINMASI VE BOŞALTILMASI İŞİ İHALESİ
TEKNİK ŞARTNAMESİ

1-İŞİN YAPILACAĞI YER

İşin yapılacağı yerler Manisa ilinin Soma ilçesinde, ilçe merkezine yaklaşık 30 km. uzaklıkta olup, ulaşım yollarının çoğunluğu asfalttır.

2- İŞİN TANIMI

Koordinasyon ve Takip Şube Müdürlüğü, Lavvar Koordinasyon ve Takip -Torbalama Başmühendisliğine Bağlı Dereköy Lavvar Tesisi Ürün Silolarından 300.000 ton +18 mm kömürün, 10-18 mm kömürün ve 0,5-10 mm kömürün parça, fındık, ve toz kömür stok sahalarına taşınması ve boşaltılması, Dereköy Lavvar Tesisi Ürün Silolarından 300.000 ton miks , 0,1-0,5 mm kömür ve spiral şistin termik nitelikli stok sahalarına taşınması ve boşaltılması, Dereköy Krible Tesisinden 150.000 ton krible edilmiş kömürün lavvar tesisine ve stok sahalarına olmak üzere toplam 750.000 ton kömürün taşınması ve boşaltılması işi ile birlikte ihtiyaç olması halinde İşletmemizin farklı noktalarında taşıma mesafeleri değişmemek kaydıyla İdarece belirlenecek stok sahalarından kömürlerin taşınması ve boşaltılması işidir.

3-MAKİNE PARKI İLE İLGİLİ BİLGİLER

Yüklenicinin ihale konusu işi yapabilmesi için aşağıda belirtilen tesis, makine, teçhizat ve ekipmanları bulundurması gereklidir.

Ekipman Cinsi ve Özellikleri

1) Taşıma Grubu

Asgari Kapasite

: **176 ton**

İşin yapılabilmesi için gerekli olan 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu 5, Yönetmeliğin 6. maddelerindeki yetki belgelerinin bulundurulmamasından veya eksik bulundurulmasından tamamen yüklenici sorumludur. Ayrıca, şoförlerin sürücü mesleki yeterlik belgesi (SRC) bulundurması zorunludur.

Belgeleri bulunmayan araçlarla taşıma kesinlikle yapılmayacaktır.

(Taşıma grubundaki tüm kamyonlar damperli kamyon olmalıdır. Kamyonların taşıma kapasitelerinin hesabında ruhsatlarında belirtilen azami yük taşıma kapasiteleri esas alınacaktır)

Yüklenici tarafından bu iş için taahhüt edilen kamyonlar işin bitim tarihine kadar iş yerinde bulundurulur. Kamyon veya makine değişikliğinde de İdareden izin alınır.

4-İHALE KONUSU İŞİN MİKTARLARI, YOL DURUMLARI, YILLIK VE GÜNLÜK ÇALIŞMA SÜRELERİ

4.1. Sözleşme konusu işin miktarı:

Ege Linyitleri İşletme Müdürlüğü;

a) Dereköy Lavvar Tesisi Ürün Silolarından 300.000 ton +18 mm kömürün, 10-18 mm kömürün ve 0,5-10 mm kömürün parça, fındık, ve toz kömür stok sahalarına taşınması ve boşaltılması,

b) Dereköy Lavvar Tesisi Ürün Silolarından 300.000 ton miks, 0,1-0,5 mm kömürün ve spiral şistin termik nitelikli stok sahasına taşınması ve boşaltılması işi.

c) Dereköy Krible Tesisinden 150.000 ton krible edilmiş kömürün lavvar tesisine ve stok sahalarına taşınması ve boşaltılması işi.

d) İşletmemizin muhtelif noktalarından toplam iş miktarı ve aşağıdaki taşıma mesafeleri içerisinde kalmak üzere kömürlerin idare tarafından belirtilecek stok sahalarına taşınması ve boşaltılması işi.

Kömürün yüklenmesi işi İdareye aittir.

4.2.Yol durumu:

Dereköy Lavvar Tesisi Ürün Silolarından;

Parça ,Fındık, Toz Stok Sahasına ortalama mesafe: 1000 metre

Miks+İnce Toz+İnce Şiş Stok Sahasına ortalama mesafe.....: 888 metre

Krible Kömürün Stok Sahalarına ve Lavvar tesisine ortalama mesafe.....: 758 metre

Yolların yapımı, bakımı ve sulanması İdare tarafından yapılacaktır. Ocak içi yollarda kısa mesafeli güzergah değişikliği olabilir. Yolların mesafe ve eğimleri $\pm\%$ 10 sınırları içinde kalmak üzere artabilir ya da azalabilir.

4.3.Yıllık ve günlük çalışma süreleri

Yüklenici İşletme Müdürlüğünün; günlük çalışma düzenine uygun olarak çalışır.

Kömür taşınması işi gün içinde 1 vardiya halinde kesintisiz yapılacaktır. Ancak, çalışma koşulları gereği, günlük vardiyalar İdare tarafından azaltılıp çoğaltılabilir. Yüklenici İdarenin vardiya değişim düzenine uymak zorundadır. Hafta tatili ve genel tatil günlerinde İdarece izin verilmesi halinde çalışma yapılabilir.

Yüklenici 4857 sayılı İş Kanunu ve ilgili mevzuat hükümlerine aykırı olmamak üzere çalışanların yasal haklarını ödemek kaydıyla vardiyalarını düzenleyebilir.

Günlük yüklenecek, taşınacak kömür miktarı, İdare tarafından talepler doğrultusunda belirlenecek ve İdarenin istediği miktar kadar kömür yüklenecek ve taşınacaktır.

Hangi Silodan hangi Stoğa ne kadar kömür taşınacağına İdare karar verecektir.

İdare gerekli gördüğünde +18 parça ve 10-18 fındık kömürü stok sahasından torbalama tesisi ızgaraları önüne (Lavvar Silo önü) de taşıttıracaktır.

İdare gerekli gördüğünde Yükleniciye ait kamyonlar ile öngörülen mesafeler içinde kalmak koşuluyla ürün siloları çevresinden, idarece belirlenecek muhtelif stok sahalarından, İdarece yüklenecek kömürü uygun stok sahasına taşıttıracaktır.

5 . YER TESLİM İŞLEMLERİ VE İŞE BAŞLAMA:

İşin yapılacağı işyerinin yer teslimi ve işe başlama tutanakları idare yetkilileri ile yüklenici arasında düzenlenir.

Yer teslimi ve işe başlamada yüklenicinin de hazır bulunması zorunludur.

Sözleşmenin imzalandığı tarihten itibaren **5 (beş)** takvim günü içinde iş yerlerinin yükleniciye teslimi yapılacaktır.

İş yerlerinin yükleniciye teslim tarihi işe başlama tarihidir.

6- YAPILAN İŞ MİKTARININ TESPİTİ:

Yüklenicinin yaptığı iş miktarı, İdareye ait kantarlarda tartılarak tespit edilir. Kamyonların kantarlarda tartı işleri İdarenin tartı-kontrol için görevlendireceği elemanları tarafından yapılır. Yüklenici isterse tartım sırasında gözlemci bulundurabilir. Tartı ile ilgili itirazlar tartım sırasında yapılır. Sonradan yapılacak itirazlar değerlendirmeye alınmaz.

Kantarda tartılan kamyonun yüklü ağırlığı ile yükleme yapılmadan önceki boş ağırlığı (kamyon darası) arasındaki fark kamyonun taşıdığı yük olarak kabul edilir. Kamyonun tartımı ile ilgili kantar çıktılarında kamyonun taşıdığı yük miktarının hangi ürüne ait olduğu belirtilir. Vardiya içinde kamyonların taşıdığı yük miktarları toplanarak vardiyada yapılan iş miktarı, bu iş miktarlarından yararlanılarak da günlük iş miktarı bulunur.

-Kömür nakli yapan kamyonlar her seferde boş dara aldıracaklardır. Boş darası alınmayan kamyonlar dolu olarak tartılmayacak olup hakedişin düzenlenmesi sırasında dikkate alınmayacaktır.

-Ayrıca İşletme Müdürlüğümüzün muhtelif noktalarında kömür taşınması ve boşaltılması işine ihtiyaç duyulduğu durumlarda, taşıma yapılacak mesafeler içerisinde bir yer kantarının bulunmadığı noktalarda , sevk edilmesi istenen kömür idarece belirlenecek bir stok alanında biriktirilir, biriktirilen stok alanından yapılan satış miktarı İşletme Müdürlüğümüze ait kantarlardan gerçekleştiğinde, ilgili kantar çıktıları ile tespit edilecek miktara göre hakedişe esas tonaj tespit edilecektir.

7- DİĞER HÜKÜMLER

7.1. Kantarların her türlü ayar ve kontrolleri kontrol teşkilatının denetim ve gözetiminde İdarece yapılır. Ayar ve kontroller sırasında isterse Yüklenici bulunabilir.

İDARE

YÜKLENİCİ