

KAROT SANDIKLARI FOTOĞRAFLAMA VE TAŞIMA İŞİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

MTA Kastamonu Taşköprü Kamp Şefliği deposunda, 50 adet eski tahta palet üzerinde bulunan, sondaj karotları (kaya örnekleri) ile dolu 2496 adet plastik karot sandığının, bulundukları yerde düzenlenerek 64 adet yeni tahta palet üzerine yeniden yerleştirilmesi ve uygun şekilde yükleme yapılarak, Türkiye Kömür İşletmeleri Kurumunun (TKİ) Kütahya – Tunçbilek'te bulunan GLİ Müdürlüğüne nakledilmesi işi yapılacaktır.

1. Yüklenci bu iş için 110x110 cm ölçülerinde 64 adet yüke dayanıklı daha önce kullanılmamış, kaliteli tahta palet temin edecek ve karot sandıklarının düzenlenmesine başlanırken MTA Taşköprü Kamp Şefliği deposunda hazır bulunduracaktır.
2. Yüklenci, yapılacak olan karot sandıklarının düzenlenmesi ile ilgili işlerde çalıştırılmak üzere yeterli sayıda işçi (2-3 işçi) temin edecek ve yükleme yapılana kadar (tahmini 7-8 iş günü) karot sandıklarının bulunduğu Kastamonu MTA Taşköprü Kamp Şefliği deposunda görevlendirecektir.
3. Bu işçilerin barınma, yemek, ulaşım vb. ihtiyaçları yüklenci sorumluluğunda olacaktır.
4. Yüklenci nakliye öncesinde TKİ yetkilileri kontrolünde, 50 adet eski palet üzerinde bulunan 106x34 cm ölçülerindeki 2496 adet karot sandığını, 110x110 cm ölçülerinde 64 adet yeni tahta palet üzerine, en fazla 13 sıra yüksekliğinde ve her sırada 3 karot sandığı olacak şekilde yerleştirecek, bunu yaparken her sandığın kapağı açılacak ve kapağın iç tarafında yazan sandık bilgileri okunacak şekilde karot sandığı içinde bulunan sondaj karotlarının fotoğraflarını yüksek çözünürlüklü bir fotoğraf makinesi ile uygun ışık koşullarında çekecektir. Alınan bu fotoğraflar sırası karıştırılmadan bir harici sabit disk ile TKİ yetkililerine teslim edilecektir. Yeni paletler üzerine yerleştirilen plastik karot sandıkları plastik bağlama malzemeleri ile bağlanacak ve streç film ile sıkıca sarılacak, sandıkların palet üzerinden kayması engellenecektir. Bu işler sırasında azami dikkat ve özen gösterilecek, açık hava koşullarında bekleyen ve üst sıradaki bazı yıpranmış sandıkların daha fazla zarar görmesine sebep olunmayacaktır.
5. Yükleme-taşıma esnasında kırılan karot sandıkları veya aşırı ezilmiş kırılma potansiyeli olan karot sandıkları yüklenci tarafından temin edilen yeni karot sandıklarıyla değiştirilecektir. Karotlar nizami şekilde yeni karot sandığına dizilecek ve karot sandıklarının üstündeki metraj, tarih ve numaralar uygun silinmez kalemle üstüne yazılacaktır.
6. Yükleme için gerekli olan ve yeterli kapasiteye sahip araç ve ekipman yüklenci tarafından sağlanacaktır.
7. Nakliye için kullanılacak araçlar, mevsim ve yol koşullarına uygun olacaktır.
8. Paletler yüklenci tarafından taşıma araçları üzerine tek kat olarak yerleştirilecek ve aracın trafikteki her türlü hareketi sırasında yer değiştirmeyecek şekilde sabitlenecektir.
9. Araçlar trafik bakımından en uygun ve güvenli güzergâhı kullanarak seyahat edecektir.
10. Nakledilen paletler yüklenci tarafından, Kütahya-Tunçbilek'te bulunan GLİ Müdürlüğü içerisinde gösterilen yere TKİ yetkilileri gözetiminde ve belirlediği şekilde indirilerek yerleştirilecektir.
11. Sözleşmede tanımlanan çalışmalar ile ilgili mevzuatın gerektirdiği, iş güvenliği önlemlerinin alınmasına ve çalışanlar ile işçilerin maruz kalabileceği kazalara ilişkin her türlü mali ve hukuki sorumluluk yüklenciye aittir. Ayrıca işin yapılması sırasında Sosyal Güvenlik Kurumu, Bölge Çalışma Müdürlüğü, Maliye ve diğer resmi kuruluşlar nezdinde yapılacak işlemler yüklenci tarafından yürütülecektir.