

TÜRKİYE KÖMÜR İŞLETMELERİ KURUMU GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

EGE LİNYİTLERİ İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ

SÜRÜCÜLÜ ARAÇ KİRALAMA İŞİNE AİT TEKNİK ŞARTNAME

TKİ Genel Müdürlüğü Ege Linyitleri İşletmesi Müdürlüğü ihtiyacı olan ve bu şartnamede detayları belirtilen 730 (yediyüzotuz) günde 46.944 (kırkaltıbindokuzyüzkırkdört) vardiya çalıştırılacak olan 35 (otuzbeş) adet araca ait sürücülü araç kiralama hizmet alımı işinin teknik detayları ihale dokümanının ayrılmaz bir parçası olan bu teknik şartname ile düzenlenmiştir.

GRUP	ARAÇ SAYISI	ARAÇ NİTELİĞİ
GRUP -1	9	4x2 Çift kabin pikap
GRUP-2	7	4x4 Çift kabin pikap
GRUP-3	2	17+1 Koltuk kapasiteli Midibüs
GRUP-4	10	SUV Binek araçlar
	2	PANELVAN Binek camlı
GRUP-5	5	Kamyonet çift kabin

1.KİRALANACAK ARAÇLARDA ARANAN ŞARTLAR:

1.GRUP VE 2.GRUP ÇİFT KABİN PİKAPLARDA ARANACAK ŞARTLAR:

1. İstenen araçlar yarım kasa pikap veya benzeri çift kabin sıralı sürücü hariç en az 4 (dört) kişi taşıyabilecek şekilde olacaktır. Yarım kasa içinde en az 750 kg yük taşıma kapasitesine sahip olacaktır.

1. Gruptaki 9 (dokuz) araç 4x2 (iki çeker)
2. Gruptaki 7 (yedi) araç 4x4 (dört çeker) olacaktır.

3. Araçlar 2020 modelden aşağı olmayacaktır.
4. Araçlar en az 2.0 dizel motor , motor gücü de 75 kw dan aşağı olmayacaktır.
5. Araçlarda sürücü ve yolcu olmak üzere en az iki hava yastığı olacaktır.
6. Pikaplardan (4x2) en az bir tanesinin kasası hijyenik, toz ve su almayan kapalı kasa olacaktır.

3.GRUP ARAÇLARDA ARANACAK ŞARTLAR:

A) MİDİBÜSLER;

1. Araçlar trafik kanun ve nizamlarına uygun, karayolları trafik tüzüğüne ilgili maddeleri gereğince yalnızca personel taşımak üzere imal ve tadil edilmiş olacaktır.
2. Midibüsler en az 2020 model olacaktır.

3. Midibüsler en az 17+1 kişilik yolcu taşıma kapasitesinde (sürücü dahil), yüksek tavanlı olacaktır.

4. Midibüslerle yolcu taşımacılığı yapacak yüklenici, taşıyacağı yolcular için, zorunlu koltuk ferdi kaza sigortası yaptırmak zorundadır.

5. Araçlarda sürücü ve yolcu olmak üzere en az iki hava yastığı olacaktır.

4.GRUP ARAÇLARDA ARANACAK ŞARTLAR:

1. SUV binek türü araçlar 4x4 özellikli en az 2020 model, 1.5 dizel motor, motor gücü 70 kw dan aşağı olmayan araç olacaktır.

2. Araçlarda ABS+AFU, ESP, yokuş kalkış destek sistemi, en az 2 adet hava yastığı gibi güvenlik donanımı olacaktır.

3. Araçlar yol bilgisayarlı, klimalı, elektrikli ön camları ve radyo-müzik sistemi vb. donanıma sahip olan araçlar olacaktır.

4. Panelvan binek camlı türü araçlar en az 2020 model, camlı van özellikli, en az 1.5 dizel motora sahip, en az sürücü ve ön yolcu hava yastığı bulunan, ABS fren sistemi, ESP sistemi, yol bilgisayarı, klima, elektrikli ön camları ve radyo-müzik sistemi vb. donanıma sahip olan araçlar olacaktır.

5.GRUP ARAÇLARDA ARANACAK ŞARTLAR:

1. Kamyonet çift kabin araçlar en az 2020 model, kasa ebadı en az 2200 x 1875 mm' den aşağı olmayacak ve araçlar kasasında en az 900 kg yük taşıma kapasitesine sahip, en az 2.0 dizel motora sahip, en az 100 kw, ABS fren sistemi, ESP sistemi, yol bilgisayarı, klimalı, radyo müzik sistemi vb. donanıma sahip olana araçlar olacaktır. (Araçlardan 1 tanesinin kasası uzun kasa olacaktır.)

2. Araçlar trafik kanun ve nizamlarına uygun, karayolları trafik tüzüğüne ilgili maddeleri gereğince malzeme ve personel nakil işinde kullanılabilir olacaktır.

TÜM ARAÇLARDA ARANACAK GENEL ÖZELLİKLER:

1. Araçlarda; zincir, ilk yardım seti, yangın söndürme cihazı, krika, reflektör, stepne vb. malzemeler ile tepe lambası her zaman kullanıma hazır olacaktır.

2. Trafik Kanununa ve Yönetmeliklerine uygun ve taşıma için gerekli fenni tedbirleri alınmış; araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik hükümleri gereğince imal veya tadil edilmiş olacaktır.

3. Araç kaloriferleri fanlı ve soğuk havalarda dahi aracın içini ısıtacak güçte olacaktır.

4. Araçlar klimalı olacaktır.

5. Araçlar işe başlatılmadan önce kontrol teşkilatınca görülerek uygunluğu onaylandıktan sonra işe başlatılacaktır.

6. Araçlar çalışmaya başladıktan sonra şartnamede belirtilen niteliklerini kaybederse bu araçlar çalıştırılmayacaktır. Bu durumda yüklenici ya aracını istenen duruma getirecek ya da şartname koşullarına uygun ve istenen özellikte başka bir araç tahsis edecektir.

7. Araçlar kabin içi dizaynındaki aerodinamik yapı, iç konfor (oturma rahatlığı, tavan yüksekliği, oturma genişliği vb.) ve araca inip binme rahatlığı açısından kontrol teşkilatı onayı ile kabul edilecektir.

8. Araçlarda yüklenici firma tarafından ‘Araç Takip Sistemi’ takılmış olacak ve sistemin kullanımı için en az bir kullanıcı hakkı Kuruma verilecektir. Araçların kiralık olarak Kurumda kullanıldığı süre içerisinde sistem aktif olacak, gerekli program güncellemeleri ile Araç Takip Sisteminin tüm giderleri yüklenici tarafından karşılanacaktır.

2. ÇALIŞMA ŞARTLARI:

2.1. Araçlar aşağıda belirtilen çalışma saatleri içerisinde ekli çizelgede karşılarında belirtilen vardiyalarda çalışacaklardır.

VARDİYA SAATLERİ

V. I 00.00 - 08.00

V. II 08.00 - 16.00

V. III 16.00 - 24.00

Memur Vardiyası: 08.00 - 17.30

Memur Vardiyasında çalışan 6 araç 5 gün 1 vardiya çalışan araçlar olup şoförleri Cumartesi - Pazar hafta tatili yapacaklardır.

İdare çalışma günleri, günlük vardiya sayıları ve vardiya saatlerini şartlara göre yeniden ayarlamakta serbesttir.

Resmi tatil, bayram ve idari tatillerde her ne kadar araçların tamamı çalışacakmış gibi vardiya hesaplansa da, araçların tamamı çalışmaz, kurumumuzun ihtiyacı kadar araç çalıştırılır. Çalışmayan araçlara herhangi bir ücret ödenmez, yüklenici ödeme talep edemez.

2.2. Araçlar görevlendirildikleri iş yerlerindeki yetkililerin talebine göre istenen yerlere gidip gelmek zorundadır.

2.3. Araçların (km) saati her zaman faal olacaktır.

2.4. Araçlar sürücüsüyle beraber olacak, sürücünün her türlü kanuni yükümlülüğü yükleniciye ait olacaktır.

2.5. Yüklenici taahhüt ettiği işi kontrolünü yaptırdığı vasıtaları kullanmak suretiyle yapmak zorundadır. Araç değiştirilmesi gerektiğinde kontrol teşkilatının onayı alınmadan yapıldığı takdirde araç çalışmamış sayılır, herhangi bir ücret ödenmez, yüklenici herhangi bir talepte bulunamaz.

2.6. Kiralanacak araçların zorunlu mali sorumluluk sigortası, kasko sigortası, egzoz ve araç muayeneleri ve varsa mevzuat gereği yapılması gereken diğer yükümlülükler yüklenici tarafından yaptırılacak olup bunlara ilişkin giderler ile motorlu taşıtlar vergisi vb. giderler yüklenici tarafından ödenecektir.

2.7. Yüklenici; her yıl kasım ayı içinde araç lastiklerinin tamamını “**kış tipi**” lastikler ile değiştirmiş olacak; nisan ayı içinde de “**yaz tipi**” lastikler takılacaktır. Lastik değişimleri idarenin onayıyla planlanan takvim çerçevesinde ve yüklenici tarafından yapılacaktır.

2.8. Yüklenici; çalıştırdığı araçların ruhsat fotokopilerini ve minibüslere ait ferdi kaza sigortalarını iş başlamadan önce kontrol teşkilatına sunacaktır.

2.9. Kiralanacak araçların her türlü giderleri yükleniciye ait olacak, aracın bir trafik kazasına karışması durumunda idare tarafından hiçbir ücret ödenmeyecek olup trafik kaza tespit tutanağı idaremize iletilecektir.

3. SÜRÜCÜLERDE ARANACAK HUSUSLAR:

3.1. Firma çalıştırdığı sürücülere ait kimlik belgesini, ikametgâh belgesini, sürücü ehliyet fotokopisi ve savcılık iyi hal kağıdını (sabıka kaydı) kontrol teşkilatına verecektir. Sürücülerin bu işi yapabileceğine dair sağlık raporu getirecektir. Yeni işe başlamak için kontrol teşkilatının belge onayı alınacaktır.

3.2. Sürücülerin ani olarak işten ayrılmaları durumunda daha önce belgeleri alınmış kontrol teşkilatında kayıtlı aracı şoförler işe yollanacaktır.

3.3. Yüklenicinin çalıştıracağı elemanlar en az 5 (beş) yıllık ehliyete sahip olmaları gerekmektedir.

3.4. Araç sürücülerini yaptıkları işin kamu hizmeti olduğu bilinciyle kılık kıyafeti resmi göreve uygun olacaktır.

4. DİĞER HUSUSLAR:

4.1. Şoförler ihtiyaç duyulması halinde, şehirler arası göreve gidebilecektir. Göreve giden şoförlere, Kurumumuz yevmiyeli elemanlarına ödenen konaklama ve harcırah bedeli İdare tarafından ayrıca ödenecektir. (Teklif fiyatına dahil değildir.)

4.2. Göreve giden araçların otoban, köprü, feribot ve otopark giderleri firma tarafından karşılanacak, görev sonrası giderler belgelendirilmek şartıyla firmaya İdare tarafından ayrıca ödenecektir. (Teklif fiyatına dahil değildir.)

4.3. Yüklenici, sözleşme konusu iş kapsamında çalışanların işle ilgili her türlü sağlık ve güvenliğini sağlamakla yükümlü olup bu kapsamda 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve mevzuatında yer alan hükümleri eksiksiz olarak yerine getirmekle mükelleftir.

4.4. 25.10.2014 tarih ve 29156 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan HİZMET ALIMI İHALELERİ UYGULAMA YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK gereği; yüklenici firma, çalıştırdığı işçilerden, işvereni değişse dahi aynı iş yerinde çalışmaya devam edenlerin yıllık ücretli izin sürelerini, aynı iş yerinde çalıştıkları süreleri dikkate alarak hesaplamak ve bu işçilere hak kazandıkları yıllık ücretli izinlerini kullandırmakla yükümlüdür. İşçilerin izinlerini kullanıp kullanmadıklarının takibi için en fazla üç ayda bir izin kayıt belgesinin bir örneğinin yüklenici tarafından kontrol teşkilatına verilmesi zorunludur.

4.5. Yüklenici yasal izin kullanan şoförlerin yerine yedek şoförleri çalıştıracak olup, yedek şoförler sayıya dahil edilmiştir.

4.6. Yüklenici; Ulaştırma Bakanlığınca verilmiş olan Karayolu Taşıma Yönetmeliğine uygun Taşımacılık Yetki Belgelerinden A1, K1 ve D2 belgesini bulundurmak zorundadır.

5. ÇALIŞMA TABLOSU

İki yıllık çalışma bilgileri;

GRUPLAR	ARACIN CİNSİ-TİPİ		ARAÇ ADEDİ	VARDİYA DA YAPACAĞI KM	HAFTADA ÇALIŞACAK GÜN SAYISI	GÜNDE YAPACAĞI VARDİYA SAYISI	KOLTUK YÜK &	1 ARACIN YILDA TOPLAM VARDİYA SAYISI	TOPLAM VARDİYA SAYISI (2 YILLIK)
							KAPASİTESİ (EN AZ)		
GRUP-1	2x4 PİKAP	1.a	5	50	7	3		1095	10950
		1.b	2	50	6	3		939	3756
		1.c	1	60	6	2		626	1252
		1.d	1	80	6	1		313	626
GRUP-2	4x4 PİKAP	2.a	3	50	7	3		1095	6570
		2.b	4	50	6	3		939	7512
GRUP-3	MİDİBÜS	3.a	2	50	6	3	17+1 Kişilik	939	3756
GRUP-4	SUV BİNEK 4*4	4.a	1	50	6	3		939	1878
	SUV BİNEK 4*4	4.b	1	60	6	2		626	1252
	SUV BİNEK 4*4	4.c	2	60	6	1		313	1252
	SUV BİNEK 4*4	4.d	6	80	5	1		261	3132
	PANELVAN	4.e	2	80	6	1		313	1252
GRUP-5	KAMYONET KASALI	5.a	4	80	6	1	900kg.	313	2504
		5.b	1	60	6	2	900kg.	626	1252
ŞOFÖR (AY)								81 kişi	24 ay
RESMİ TATİL VE BAYRAM ÇALIŞMASI (GÜN)								1	200
FAZLA ÇALIŞMA (SAAT)								1	400

TOPLAM ARAÇ

35

TOPLAM VARDİYA(2 YILLIK)

46.944