

ELİ MÜDÜRLÜĞÜ
DENİŞ BUNKER STOK SAHASINDAN, SOMA TERMİK SANTRALİ ELEKTRİK ÜRETİM
ANONİM ŞİRKETİNE (STSEÜAŞ) AİT DENİŞ BANT BUNKERLERİNE STSEÜAŞ BANT
KANTARLARINDA TARTILMAK SURETİYLE TOPLAM 1.200.000 TON KÖMÜRÜN
YÜKLEME, NAKLİYE VE BOŞALTILMASI İŞİ

1-İŞİN YAPILDIĞI YERİN COĞRAFİK ÖZELLİKLERİ

İşin yapılacağı yerler Manisa ilinin Soma ilçesinde, ilçe merkezine yaklaşık 15 km. uzaklıkta olup, ulaşım yollarının tamamı (ocak içi yollar hariç) asfalttır. Ege ve Marmara Bölgeleri iklim özellikleri görülür

2-MAKİNE PARKI İLE İLGİLİ BİLGİLER

Yüklenicinin ihale konusu işi yapabilmesi için aşağıda belirtilen tesis, makine, teçhizat ve ekipmanları bulundurması gereklidir.

<u>Ekipman Cinsi ve Özellikleri</u>	<u>Asgari Toplam</u>
<u>Kapasite</u>	
1-Yükleyici (3 m ³ kepçe kapasiteli lastik tekerlekli 1 adet).....:	3,0 m ³
2-Taşıma.....:	90,0 ton

(Taşıma grubundaki tüm kamyonlar damperli kamyon olmalıdır. Kamyonların taşıma kapasitelerinin hesabında ruhsatlarında belirtilen azami yük taşıma kapasiteleri esas alınacaktır)

İşin yapılabilmesi için gerekli olan 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu 5, Yönetmeliğin 6. maddelerindeki yetki belgelerinin bulundurulmamasından veya eksik bulundurulmasından tamamen yüklenici sorumludur.

Yüklenici tarafından bu iş için temin edilen yükleyici ve kamyonlar işin bitim tarihine kadar iş yerinde bulundurulur. Yükleyici veya kamyonların arıza veya bakım nedeniyle iş yeri dışına çıkarılmak zorunda kalınması yada yükleyici veya kamyon değişikliğinde İdareden izin alınır.

3-İHALE KONUSU İŞİN MİKTARLARI , YOL DURUMLARI, YILLIK VE GÜNLÜK ÇALIŞMA SÜRELERİ

3.1. Sözleşme konusu işin miktarı:

Deniş Bunker stok sahasından, Soma Termik Santrali Elektrik Üretim Anonim Şirketine (STSEÜAŞ) ait Deniş Bant Bunkerlerine STSEÜAŞ bant kantarlarında tartılmak suretiyle toplam 1.200.000 ton kömürün yükleme, nakliye ve boşaltılması işidir.

3.2.Yol durumu:

- Bant kantarı kullanılan iş kısmında;

Deniş Stok Sahası – STSEÜAŞ Bant Bunkerleri.....: 500 metre

Ocak içi yollarda kısa mesafeli güzergah ve mesafe değişikliği olabilir. Yolların mesafe ve eğimleri ±% 10 sınırları içinde kalmak üzere artabilir veya azalabilir.

3.3.Yıllık ve günlük çalışma süreleri

İşin süresi 600 (altıyüz) takvim günü olup Yüklenici, İşletme Müdürlüğünün; günlük vardiya çalışma düzenine uygun olarak çalışacaktır.

İşin durumu dikkate alınarak normal günlerde de **iki (2) takvim günü** önceden haber verilerek iş durdurulup başlatılabilir.

Yüklenici 4857 sayılı İş Kanunu ve ilgili mevzuat hükümlerine aykırı olmamak üzere çalışanların yasal haklarını ödemek kaydıyla vardiyalarını düzenleyebilir.

Kömür; yükleme ve taşıma işi 24 saat/gün olarak 3 vardiya halinde yapılacaktır. Ancak, STSEÜAŞ'ın talebine göre günlük çalışma süresi ve/veya vardiya sayısı azaltılıp çoğaltılabilir.

Günlük yüklenecek, taşınacak kömür miktarı, İdare tarafından talepler doğrultusunda belirlenecek ve İdarenin istediği miktar kadar kömür yüklenecek ve taşınacaktır.

4 .YER TESLİM İŞLEMLERİ VE İŞE BAŞLAMA :

İşin yapılacağı işyerinin yer teslimi ve işe başlama tutanakları idare yetkilileri ile yüklenici arasında düzenlenir.

Yer teslimi ve işe başlamada yüklenicinin de hazır bulunması zorunludur.

Sözleşmenin imzalandığı tarihten itibaren **3 (üç)** takvim günü içinde iş yerlerinin yükleniciye teslimi yapılacaktır.

İş yerlerinin yükleniciye teslim tarihi işe başlama tarihidir.

5- YAPILAN İŞ MİKTARININ TESPİTİ:

Yüklenicinin yaptığı iş miktarı bulunurken, Ege Linyitleri İşletmesi ve STSEÜAŞ Termik Santrali ile karşılıklı olarak imzalanan Bant Endeks Tutanağından yararlanılarak vardiyada yapılan iş miktarlarını gösterir 'Vardiya İş Tespit Tutanağı' düzenlenir. Tutanakta, yapılan iş miktarları ile birlikte varsa sözleşmeye esas diğer hususlar belirtilir. Hakedişe esas tonaj bu tutanaklarda belirtilen vardiyalık tonajlar esas alınarak tespit edilir. Bu tutanak, kontrol mühendisi ve yüklenici tarafından imzalanır. Tutanağın aslı kontrol mühendisince muhafaza edilir, diğer sureti yükleniciye verilir.

6- DİĞER HÜKÜMLER

6.1. Yüklenici; yapacağı tüm yükleme, nakliye ve boşaltma işleri esnasındaki her türlü manevra, işaretleşme vs. işlerini yapacaktır.

6.2. Yüklenici; Bant Bunkerlerinin beslenmesi sonucu bunker silosu altında oluşan atık malzemeyi idarenin göstereceği yaklaşık 1.000 metre uzaklığındaki ($\pm$ % 10) harmana hiçbir ücret talep etmeden yükleyip naklederek boşaltacak ve serilmesi işini yapacaktır.

6.3 Yüklenici, taşınan kömürü şartnamede belirtilen yerlere uygun olarak dökecektir.

İDARE

YÜKLENİCİ