



T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Türkiye Kömür İşletmeleri Kurumu Genel Müdürlüğü
Garp Linyitleri İşletme Müdürlüğü
(Tesisler Şube Müdürlüğü)

**TÜRKİYE KÖMÜR İŞLETMELERİ KURUMU
GARP LİNYİTLERİ İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ
KÖMÜR TORBALAMA TESİLERİNİN ÇALIŞTIRILMASI İŞİ
TEKNİK ŞARTNAMESİ**

Tarih: 07/05/2025

Madde 1 - Amaç

1.1. Garp Linyitleri İşletmesi Müdürlüğü Tunçbilek Torbalama Tesislerinin Çalıştırılması işidir.

Madde 2 - Konu

2.1. Bu teknik şartname Garp Linyitleri İşletmesi Müdürlüğünün ihtiyacı üzerine hizmet alımı yoluyla Tunçbilek Torbalama Tesislerinin Çalıştırılması işinin teknik ve işleyişine dair özelliklerini konu alır.

Madde 3 - İşin Niteliği, Türü ve Miktarı

3.1. İşin Konusu ve Süresi

3.1.1. 200.000 ton kömürün torbalanması, torbalanmış 150.000 ton kömürün bantla kamyonlara, 50.000 ton kömürün vagon yükleme bant sistemi ve/veya kamyonlarla taşınarak vagonlara yüklenmesi,

3.1.2. Lavvar Tesislerinden üretilen veya stok sahalarından alınan 200.000 ton kömürün; 50.000 tonunun uzun mesafe, 150.000 tonunun ise kısa mesafe olacak şekilde nakliyesinin yapılması

İdarenin talebi doğrultusunda yukarıda verilen iş miktarlarında değişiklik yapılabilir.

3.1.3. İşin süresi **220 (ikiyüzyirmi)** takvim günüdür.

3.2. Kömür Nakliyesinin Şekli ve Koşulları

Torbalama Tesislerinin çalıştırılması için nakliyesi yapılacak kömürlere ait nakliye güzergahları ve mesafeler aşağıdaki tabloda verilmiştir.

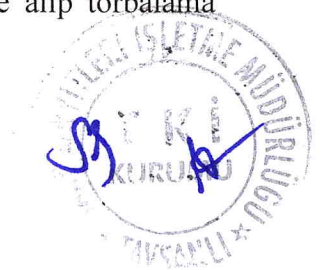


UZUN MESAFE		
Başlangıç Noktası	Bitiş Noktası	Mesafe (Metre)
Ömerler Lavvar	Tunçbilek Torbalama	5.600
Ömerler Lavvar	1/B Torbalama	5.500
Ömerler Lavvar	Hurdalık Stok Sahası	5.000
Ömerler Lavvar	Orhaneli Stok Sahası	6.500
KISA MESAFE		
Başlangıç Noktası	Bitiş Noktası	Mesafe (Metre)
1/B Lavvar	Tunçbilek Torbalama	2.200
1/B Lavvar	1/B Torbalama	2.200
Orhaneli Stok	Tunçbilek Torbalama	2.900
Orhaneli Stok	1/B Torbalama	2.000
Hurdalık Stok	Tunçbilek Torbalama	1.900
Hurdalık Stok	1/B Torbalama	1.850
1/B Torbalama	Tunçbilek Torbalama	1.700
1/B Torbalama	Termik Santral	1.800
Tunçbilek Torbalama	Torba Stok Sahası	2.400

- 3.2.1.** Lavvar Tesislerinden, Torbalama Tesisleri ile Stok Sahalarına kömür nakliyesi silolardan ve/veya yükleniciye ait yükleyici ile kamyonlarına yüklenerek yapılacaktır.
- 3.2.2.** Tunçbilek Torbalama Tesislerinde kırma-eleme sonucu oluşan toz ve +10-18mm kömür, yükleyici ile kamyonlara yüklenerek Sac Siloya, 1/B Paçallama Tesisine, Torbalama Tesisi tumbasına ve/veya İdareye ait stok sahalarına taşınacaktır.
- 3.2.3.**Yüklenici yıkanmış kömürlerin torbalama tesislerine taşınmasında ve torbalanmış kömürlerin stok sahalarına taşınmasında kullanılmak üzere yeterli sayıda ve kapasitede kamyon bulunduracaktır.
- 3.2.4.**Yüklenici tarafından stok sahalarına nakliyesi yapılan kömürlerin stok sahalarında stoklanması, düzenlenmesi ve stoklardan yüklenmesi Yükleniciye aittir.
- 3.2.5.** Nakliye işini yapan kamyonlara, yollara kömür dökülmeyecek şekilde ve yürürlükteki Karayolları Trafik Yönetmeliğine uygun olarak yükleme yapılacaktır.

3.3. Kömürün Torbalanması

- 3.3.1.** Kömür torbalama işi yapılacak tesisler Garp Linyitleri İşletmesi Müdürlüğü Tunçbilek Torbalama Tesisleridir.
- 3.3.2.** Torbalama işi için kullanılacak olan kömür torbası ve dikiş ipliği İdare tarafından Yükleniciye ücretsiz olarak verilecektir. Yüklenici bu malzemeleri kendi araçları ile İdare ambarından, İdarenin Vardiya Sorumlusu gözetiminde alıp torbalama



tesislerine getirecektir. Kömür torbası ve dikiş ipliği Yüklenici ile İdare yetkilileri arasında imzalanacak bir tutanakla Yükleniciye teslim edilecektir.

- 3.3.3.** Yüklenici kömür torbalarını ısı, ışık ve nemden korunacak şekilde tesislerde bulunan boş torba depolarında muhafaza edecektir. Kullanılacak miktarda torba dışında etrafta boş torba bulunmayacaktır.
- 3.3.4.** Kullanılmayan, yırtılan ya da arızalı olan torbalar balya pres makinasında ücretsiz olarak balyalanarak tutanakla İdarenin hurda ambarına teslim edilecektir. Hurda ambarına teslim edilecek bu torbalar Yüklenici tarafından ücretsiz olarak taşınacaktır.
- 3.3.5.** Torbalanmış kömürler kamyonlara ve vagonlara temiz, düzenli ve yol emniyetine uygun bir şekilde yüklenecektir. Aksi takdirde kamyon ve vagonlar Yüklenici tarafından boşaltılarak yeniden yüklenecek ve bu iş için ayrıca ücret ödenmeyecektir.
- 3.3.6.** Yüklenici, torbalama esnasında veya torbalanmış kömürlerin kamyonlara, vagonlara yüklenmesi esnasında torbaların yırtılmaması, patlamaması ve dikiş hatalarına karşı gerekli tedbirleri alacaktır.
- 3.3.7.** Yüklenici torbalanmış kömür torbalarının ağırlıklarının standarda uygunluğunu kontrol amacıyla her tesis için 1(bir) adet olmak üzere toplam 3(üç) adet kalibrasyonu yapılmış ve çalışır vaziyette, en az 50(elli) kg kapasiteli elektronik kantar bulunduracaktır.
- 3.3.8.** Torbalama Tesislerinde, üretim yapılan tesislerden her vardiya İdarenin numunecileri tarafından torbalanmış kömürlerden numune alınacaktır. Vardiyadaki ortalama toz oranı %10'u geçmeyecektir.
- 3.3.9.** Kamyona veya vagona yüklenen torbalanmış kömürün boyutunun istenen boyutta olmaması veya farklı kömür torbaları yüklenmesi halinde sorumluluk Yükleniciye aittir. Bu konudaki tüm işlemler (kömürün yeniden torbalanması, nakliyesi, boşaltılması, vb.) Yüklenici tarafından bedelsiz olarak yerine getirilecektir.
- 3.3.10.** Torbalanmış kömürler satışa uygun şekilde (torbaların uygun ağırlıkta olması, düzgün dikilmesi vb.) olacaktır. Yıpranmış, ağzı açık, kiloları eksik ya da fazla torbaların kamyon ve/veya vagonlara yüklenmemesine dikkat edilecektir. Torbalanmış kömürlerin gittiği il ve ilçelerden İdareye iletilen, torbaların kilolarının eksikliği ya da fazlalığı, torbaların dikiş hataları vb. sorunlar Yüklenici tarafından giderilecektir.
- 3.3.11.** Kantarlarda tartılan kamyonların tonajının fazla veya eksik olması durumunda tonajın tamamlanması veya fazlalığının alınması gibi işler Yüklenici tarafından yapılacaktır.

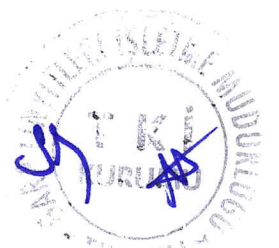


3.4. Torbalanmış Kömürün Vagona Yükleneceği

- 3.4.1. Tunçbilek Torbalama Tesislerinde torbalanan kömürler vagon yükleme bant sistemi ve vagon kamyonlarıyla TCDD Tunçbilek vagon yükleme rampalarında bulunan vagonlara yüklenecektir.
- 3.4.3. Torbalanmış kömürlerin vagonlara yüklenmesi, triper bant sistemiyle veya vagon kamyonlarıyla/damperli kamyonlarla yapılacaktır.
- 3.4.4. Torbalar TCDD yönetmeliklerinde belirtilen E, Ea, Fal ve Fas tipi vagonlara yüklenecektir. TCDD yönetmeliklerinde herhangi bir değişiklik olması durumunda bunlar uygulanacak olup, bu değişiklik için herhangi bir ek ücret ödenmeyecektir.
- 3.4.5. Tunçbilek Torbalama Tesisi vagon yükleme rampalarının ve rampa alt yollarının temizliği Yüklenci tarafından sürekli olarak yapılacaktır. Temizlik esnasında TCDD ile koordinasyonlu olarak çalışılacak, TCDD'nin uyarı ve işaretlerine uyulacaktır.
- 3.4.6. Yüklenci, TCDD sahasında çalıştıracağı personele TCDD'nin vermiş olduğu 551 sayılı Genel Emir Eğitimini aldıracaktır. Genel Emir Eğitimini almamış personel vagon yükleme işinde çalıştırılmayacaktır.
- 3.4.7. İdare tarafından, yüklenmiş vagonların boşaltılması veya düzeltilmesi istenirse bu işler ek ödeme yapılmaksızın Yüklenci tarafından yapılacaktır.
- 3.4.8. Vagonlara yüklenen torbalar, vagon içerisinde düzenli bir şekilde istiflenecektir.
- 3.4.9. Torbalanmış kömür yüklenen vagonların üzeri, İdare tarafından temin edilecek branda ile kapatılacaktır. Brandalar, branda kenarlarında bulunan kulplardan geçirilecek ip veya lastiklerle vagonlardaki kancalara bağlanacak olup vagonların her iki uç kısmına iple kuşak atılarak sabitlenecektir. İdarece aksi belirtilmediği sürece Yükleme yapılan vagonlar brandasız bırakılmayacaktır.
- 3.4.10. İdare gerekli gördüğü durumlarda vagon yüklemelerinin bant konveyör sistemi ve vagon kamyonlarıyla birlikte yapılmasını talep edebilir. Yüklenci İdarenin talebine göre yükleme yapmak zorundadır.
- 3.4.11. Vagon yüklemeleri için Yüklenciye herhangi bir ücret ödenmeyecektir.

3.5. Çalışacak Personel Durumu

- 3.5.1. Tesislerde; çalışmaların kesintisiz devamını sağlayacak, çalışan tüm mekanik ve elektrik işleri ile ilgili her türlü tamir ve bakım işlerinde işin, fennin, tekniğin kurallarına, iş sağlığı ve güvenliği mevzuatına uygun yerine getirildiğini sağlamak ve kontrol görevlerini yürütmek zorundadır. Bu kapsamda, Yüklenciye temsilen ve İdare ile ilişkileri yürütmek üzere en az bir Maden Mühendisi bulundurulacaktır.
- 3.5.2. Yüklenci, iş ilişkilerinde kendisini temsile yetkili olacak şahıs ve şahısların noterden tasdikli yetki belgelerini işe başlamadan önce İdareye verecektir.



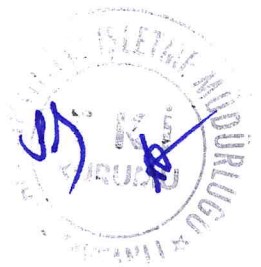
- 3.5.3.** Yüklenici, tesislerde kullanılan tüm araç-gereç ve ekipmanın mekanik ve elektrik işleri ile ilgili tamir ve bakımlarının yapılması için EML mezunu veya sertifikalı olmak üzere her vardiyada en az 2(iki) tamir-bakım usta, en az 1(bir) elektrikçi usta ve en az 1(bir) kaynakçı usta bulundurmak zorundadır.
- 3.5.4.** Yüklenici, gündüz vardiyasında en az 1(bir) yağcı ve 1(bir) dikiş makinası ustası bulundurmak zorundadır.
- 3.5.5.** Yüklenici, kantar sehpalarında kamyonların ve vagonların yükünü düzeltmek ve eksik-fazla tonajı ayarlamak üzere her vardiyada en az 1(bir) sehpa işçisi bulundurmak zorundadır.
- 3.5.6.** Yüklenici, tesislerin her türlü temizlik işlerini yapmak üzere her vardiyada en az 2(iki) temizlik işçisi bulundurmak zorundadır.
- 3.5.7.** Yüklenici, yukarıda yazılı olan Mühendis ile EML mezunu veya sertifikalı olarak çalışacak personelin ilgili bölümlerden mezun olduklarını gösteren belgeleri iş başlangıcında İdareye sunacaktır.
- 3.5.8.** Yüklenici, sözleşme kapsamında mevzuatın öngördüğü şekil ve süre içinde kendi adına müstakil işyeri açacak ve bunu gösteren belgelerin kopyasını veya işyerinin devam ettiğine dair belgeleri İdareye verecektir. Yüklenici, tesis işletmeciliğinin mevzuata, sağlık ve güvenlik ilkelerine ve madencilik bilim ve tekniğine uygun yürütülebilmesini teminen her türlü bilimsel sosyal ve teknik çalışmaların işinin uzmanı kişilerce yapılmasından ve/veya yaptırılmasından sorumludur. Yüklenici işe yeni başlayan ve işten ayrılan teknik personelini Kontrol Teşkilatına bildirip evraklarını Kontrol Teşkilatına teslim edecektir.
- 3.5.9.** Yüklenici, İdarece verilen termin programını aksatmayacak şekilde şartnamedeki tüm iş kalemleri için yeterli sayıda işçi bulunduracaktır.

3.6. İş Programı

İş programı aylık olarak verilecektir. Yer teslim tarihinden itibaren en geç 10(on) takvim günü içerisinde Yüklenicinin vereceği ve İdarenin onaylayacağı iş programını, İdare kömür arz-talebine bağlı olarak revize edebilir ve/veya değiştirebilir. Yüklenici revize edilen ve/veya değiştirilen programa uyacak ve herhangi bir hak talebinde bulunmayacaktır.

3.7. Tesislerin Temizlik ve Bakımı

- 3.7.1.** Tesislerin ve kullanılan tüm ekipmanların her türlü tamir-bakımı, temizliği, çalışan aksamaların yağlanması, eleklerdeki tıkanıklıkların açılması, arızalarının giderilmesi, elektrik, kaynak vb. işleri Yüklenici tarafından yapılacaktır.
- 3.7.2.** İşin süresi boyunca konveyör bant kayışları İdare tarafından verilecek olup, tesislerin çalışabilmesi için gereken diğer tüm yedek malzemeler Yüklenici tarafından temin edilecektir. Bantların Yükleniciden kaynaklanan nedenlerle



yırtılması, kopması ve zarar görmesi halinde bantlar Yüklenici tarafından değiştirilecek olup, değiştirilmediği takdirde İdare tarafından temin edilerek bedeli Yüklenicinin hakedişinden kesilecektir.

- 3.7.3. İhtiyaç olduğu halde Yüklenici tarafından temini yapılmayan ve tesislerin çalışmasına engel teşkil eden durumlarda, malzeme (tambur, motor, şanzıman vs.) İdare tarafından temin edilerek bedeli Yüklenicinin hakedişinden kesilecektir.
- 3.7.4. Tesislerdeki hava kompresörlerinin bakımı, yürürlükteki yönetmeliklere uygun olarak Yüklenici tarafından yetkili kuruluşlara yaptırılacaktır.
- 3.7.5. En az ayda bir defa kompresörler ve elektrik panoları açılarak emici sistemle temizlenecektir.
- 3.7.6. Vakumlu temizleme sistemi, toz tutma sistemi ve toz indirgeme sisteminin çalıştırılması ile tamir-bakım ve temizlenmesi işi Yüklenici tarafından yapılacaktır.
- 3.7.7. Vakumlu temizleme sistemi her gün çalıştırılarak tesis içi temizliği yapılacaktır.
- 3.7.8. Yükleniciye teslim edilen İdareye ait tüm tesislerin ve ekipmanların hasar görmesi durumunda hasar gören araç-gereç, malzeme, ekipman vb. Yüklenici tarafından bedelsiz olarak değiştirilecektir.
- 3.7.9. Tesis içi ve İdari binalardaki elektrik işleri (aydınlatmalarda tamir-bakım, kablo değişimi, ampul-floresan değişimi ve benzeri işler) Yüklenici tarafından temin edilerek bedelsiz olarak yapılacaktır.
- 3.7.10. Yüklenici iş süresi boyunca tesislerin haftalık, aylık ve yıllık bakımlarını periyodik olarak yapacaktır. Yapılan bakımlarla ilgili dokümanlar İdareye sunulacaktır.
- 3.7.11. Yüklenici, periyodik bakımlar dışında da yaşanan tüm aksaklıklara anında müdahale edecektir.
- 3.7.12. Tesis alanları ve çevresinde bulunan tüm kömür bantları, elekleri, bant altı ve çevresinde biriken kömürlerin İdarece gösterilecek yere taşınması suretiyle temizlenmesi Yükleniciye aittir.
- 3.7.13. İşin yürütümü esnasında yürüyüş yolları, merdivenler, korkuluklar, **hareketli** parçaların muhafazaları vb. yerlerde iş sağlığı ve güvenliği açısından risk oluşturabilecek eksikliklerin ortaya çıkması halinde bu eksiklikler Yüklenici tarafından en kısa sürede giderilerek gerekli önlemler alınacaktır.



3.8. Yer Teslimi

- 3.8.1.** İşyeri teslimi ve işe başlama Kontrol Teşkilatı ile Yüklenici arasında düzenlenir. Yer teslimi esnasında Yüklenici ve/veya vekilinin hazır bulunması zorunludur.
- 3.8.2.** İş konu tesislerin mülkiyeti İdareye ait olup, kullanım hakkı sözleşme süresince Yükleniciye herhangi bir ücret alınmadan devredilecektir. Yükleniciye yer teslimi yapıldıktan sonra, ihale süresince tesislerin temizlik ve her türlü tamir-bakım işlerini Yüklenici kendi imkanları ile yapacak ve ihale konusu işin bitiminde tesisleri çalışır vaziyette eksiksiz olarak İdareye teslim edecektir.
- 3.8.3.**Yüklenici, çalıştıracağı mühendis diplomasını yer teslimi sırasında İdareye sunacaktır.
- 3.8.4.**Yüklenici, işe başlarken çalıştıracağı makine parkını yazılı olarak İdareye bildirecektir.
- 3.8.5.**Yüklenici lastik tekerlekli yükleyiciler ile nakliye işinde kullanacağı kamyonların ruhsat fotokopilerini asılları ile birlikte yer teslimi sırasında İdareye sunacaktır.

Madde 4 - Çalıştırılacak Personel İle İlgili Hususlar

Bu madde boş bırakılmıştır.

Madde 5 - Kişisel Koruyucu Donanımlar

Bu madde boş bırakılmıştır.

Madde 6 - Hizmetin Yerine Getirilmesinde Kullanılacak Araçlar ve İş Makineleri

- 6.1. Lastik Tekerlekli Yükleyici:** Yüklenici, stok sahalarında bulunan kömürün toplanması, kamyonlara yüklenmesi, Torbalama Tesislerinin çalıştırılması işinde tumbaların beslenmesi, ürünlerin kamyonlara yüklenmesi ile tesislerde kırma-eleme sonucu oluşan toz ve atık kömürün kamyonlara yüklenmesi vb. işleri yapmak için 1(bir) adet lastik tekerlekli yükleyiciyi sözleşme süresince işyerinde hazır bulunduracaktır.

Yüklenici, lastik tekerlekli yükleyicinin arızalanması durumunda muadili bir makineyi işyerine getirmek zorundadır.

Yükleyici için istenilen asgari özellikler aşağıdaki gibidir;

- Motor gücü en az 215 HP,
- 2010 model ve üzeri,
- Kepçe kapasitesi en az 2,5 m³ olacaktır.

- 6.2. Sulama Aracı (Arazöz):** Yüklenici tesis alanının yıkanabilmesi, Torbalama Tesisleri ve kamyon park sahası, giriş-çıkış yolları ve İdarenin belirteceği benzer işler için aşağıda asgari özellikleri belirtilen 1(bir) adet sulama aracını sözleşme süresince işyerinde hazır bulunduracaktır. Yüklenici sulama aracını yer tesliminden itibaren en geç 30(otuz) takvim günü içinde işe başlatacaktır.



Sulama Aracı için istenilen asgari özellikler aşağıdaki gibidir;

- Tank kapasitesi en az 12.000 lt olacaktır.
- Tank içerisindeki suyu püskürtebilmek için tank üzerinde pompa (motopomp) bulunacaktır.
- Pompa kapasitesi en az 1.000 lt/dk olacaktır.
- Pompa basıncı en az 8 bar olacaktır.
- Sulama aracının giremediği yerlerin yıkanabilmesi için pompaya bağlı en az 25 m uzunluğunda ve en az 8 bar basınca dayanabilecek sulama hortumu bulunacaktır.
- Hortum ucunda metal püskürtme aparatı olacaktır.

6.3. Vagon Kamyonlarının Özellikleri:

- 25(yirmibeş) ton torba kömürü taşıyacak kapasitede olacaktır.
- Kamyon şasesden bağlı 4(dört) adet hidrolik ayak vasıtasıyla yaklaşık 2(iki) metre yüksekliğe kamyonun tamamını kaldırabilecek mekanizmaya sahip olacaktır.
- Yandan devrilmeli damper sac kasa olacaktır.
- Kamyon, önde ve arkada bulunan birer adet hidrolik piston vasıtasıyla damperi sola doğru 45 derece döndürebilecek mekanizmaya sahip olacaktır.
- Kamyon damperi V şeklinde olacaktır. Mevcut vagona yükleme kamyonunun ölçüleri bilgi amaçlı aşağıda verilmiştir.
 - Damperin üst kısmının eni 255 cm, boyu 660 cm,
 - Alt kısmı eni 157 cm, boyu 660 cm ,
 - Damperin yüksekliği 192 cm'dir.

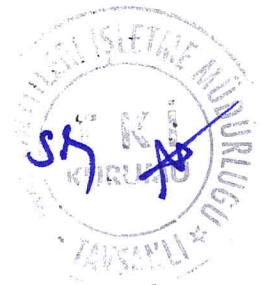
Yüklenici vagona yükleme işinde vagon kamyonu kullanmak isterse yukarıda belirtilen özelliklerde vagon kamyonunu tesislerde bulundurabilir. Yukarıdaki özellikler bilgi amaçlı verilmiş olup yüklenici isterse damperli kamyonlarla da vagona yükleme yapabilir.

6.4. Kömür Nakliyelerinde Kullanılacak Kamyon Özellikleri:

- Yüklenici, iş kapsamında yapılacak tüm nakliye işleri için üretim ve sevkiyatı kesintisiz olarak sağlayacak sayıda kamyonu sözleşme süresince işyerinde hazır bulunduracaktır.
- Nakliye kamyonları trafik yönetmeliğine uygun olacaktır.
- Kamyonlar 2010 model ve üzeri olacaktır.

Madde 7 - İdarenin Sağlayacağı İmkanlar

- Torbalama işi için kullanılacak olan kömür torbası ve dikiş ipliği,
- Tesisler için gerekli bant kayışları,
- Tesisler için gerekli enerji,



- Vagon brandası, branda lastiđi-ipi,
- Sulama aracı (arazöz) için gerekli su,

İdare tarafından ücretsiz verilecektir.

Madde 8 - İş Sağlığı ve Güvenliği

8.1. Yüklenici, iş süresince 3213 sayılı Maden Kanunu, 4857 sayılı İş Kanunu, 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu, 2872 sayılı Çevre Kanunu ve bu Kanunlara dayanılarak çıkarılan ikincil mevzuat yönetmelikler ile bu şartnamede belirtilmeyen veya öngörölmeyen mevzuat ve sonradan çıkabilecek tüm iş kanunu, iş sağlığı ve güvenliği ile çevre mevzuatına uymak ve İSG yükümlölüklerini yerine getirmek zorundadır.

8.2. İş yerinde çalışan işçilerle ilgili olarak yürürlükteki Sosyal Güvenlik Kanunu, İş Kanunu, İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu, İş Mevzuatı ve Umumi Hıfzısıhha Kanununu, Yetkilendirilmiş Tüzel Kişiler İle İlgili Yönetmelik ve diğer ilgili mevzuattan doğan tüm yükümlölükler yükleniciye ait olacaktır.

Madde 9 - Yapılan İş Miktarının Tespiti

9.1. Hakediş raporları her ayın birinci ve sonuncu günlerini kapsayacak şekilde aylık olarak düzenlenir.

9.2. Hakedişe esas tonaj;

- Kömür Torbalama işi,
- Uzun nakliye,
- Kısa nakliye,

işleri için İdarenin kantarlarında tartılarak tespit edilen tonajlardır.

Madde 10 - Genel Hükümler ve Diğer Hususlar

10.1. Yüklenici İdarenin günlük vardiya çalışma düzenine uygun olarak çalışacaktır. Günlük çalışma süresi, 3 vardiya:24 saattir. İdarenin onayı ile kömür arz-talebine bağlı olarak vardiya sayısında ve çalışma düzeninde değişiklik yapılabilir. İdare kömür arz talebine bağlı olarak termin programında değişiklik yapabilir.

10.2. Hafta tatili ve Resmi tatiller ile Ulusal ve Dini Bayram günlerinde İdarenin gerekli gördüğü takdirde tesislerde çalışma yapılacaktır.



- 10.3.** Hafta tatili ve Resmi tatil günleri ile Ulusal ve Dini Bayram günlerinde çalışma düzeni İdare tarafından en az 2(iki) gün öncesinde belirlenecek ve yükleniciye bildirilecektir.
- 10.4.** Sözleşme süresince toplam 10(on) gün hafta tatili, resmi tatil, ulusal ve dini bayramlarda çalışma yapılması öngörülmektedir.
- 10.5.** Yüklenici, iş kazalarını derhal İdareye ve yasal süresi içinde ilgili makamlara bildirecektir.
- 10.6.** Yüklenicinin işe başlarken çalıştıracağını bildirdiği iş makinesi ve kamyonlarında çalışma esnasında herhangi bir değişiklik olması durumunda yapılan değişiklik Yüklenici tarafından aynı gün İdareye yazılı olarak bildirilecek ve ilgili evraklar İdareye sunulacaktır.
- 10.7.** Yüklenicinin, torbalama tesislerinde kullanacağı elektrik İdare tarafından temin edilecektir. Yüklenicinin kullanımına verilen idari bina ve atölyede kullanılan elektrik ve su bedeli Yüklenici tarafından karşılanacaktır.
- 10.8.** Yükleniciye teslim edilen İdareye ait ofis, yemekhane, banyo vb. olarak kullanılacak yerler iş süresince bakımlı ve temiz olarak tutulacağı gibi iş sonunda da aynı şekilde temiz ve bakımlı olarak yükleniciden teslim alınacaktır.
- 10.9.** Torbalama tesislerine, lavvardan, açık ocak ve stok sahalarından gelen kömür kamyonlarının, tesis tumbalarına tertibe göre ve güvenli bir şekilde döküm yapılması yüklenicinin sorumluluğundadır. Ayrıca Tesislerin tumbasına dökülen kömürün tumba altına geçirilmesi ve eleğe beslenmesi yüklenici tarafından sağlanacaktır.
- 10.10.** Tesislerin dış cephe kaplamasının ve tesis içi dikim bölümü kaplamaların kırılması veya hasar görmesi durumunda, hasarlı kısım İdare tarafından onaylanan şekliyle Yüklenici tarafından değiştirilecektir.
- 10.11.** Yüklenici, çalıştırdığı işçilerin İdareye ait tesislere verecekleri hasar ve kusurlardan sorumludur. Çalıştırdığı işçilerin, İdareye ait tesislerde sebep olacakları hasarlar Yüklenici tarafından giderilecektir. Yüklenici tarafından giderilmemesi halinde İdare tarafından giderilerek (İdare bu hasarı kendi imkanları ile ve/veya dışarıdan alacağı hizmet ve malzeme ile giderebilir.) bedeli, Yüklenicinin ilk hakedişinden kesilir.
- 11.12.** Yüklenicinin torbalama tesisleri ile ilgili herhangi bir malzemeyi dışardan temin edemediği durumlarda İdareden talep etmesi ve bu malzemenin ambar mevcudu olması halinde, malzemeler güncellenmiş ambar bedeli üzerinden verilerek malzeme bedeli yüklenicinin ilk hakedişinden kesilecektir.
- 10.13.** Tesislerden çıkan her türlü hurda (demir, sac, ahşap, odun vb.) malzeme İdareye ait olup bu malzemelerin İdare ambarlarına taşınması işi Yüklenici tarafından yapılacaktır.
- 10.14.** İdare ihtiyaç olması halinde tesislerde çalışan sistemlerde değişiklik yapma hakkına sahiptir.

