



T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Türkiye Kömür İşletmeleri Kurumu Genel Müdürlüğü
Ege Linyitleri İşletme Müdürlüğü

**SYDV'LERE SEVK EDİLECEK KÖMÜRLERİN NAKLİYESİNE İLİŞKİN HİZMET ALIM
İŞİ TEKNİK ŞARTNAMESİ**

Tarih: .../.../2026

Madde 1. İşin Tanımı:

Ege Linyitleri İşletmesi üretim ve torbalama tesislerinden ya da İŞLETME tarafından yetkilendirilmiş torbalama tesislerinden yüklemesi yapılacak 25 kg'lık ambalajlarda toplam **15.985,90** ton ısınma amaçlı kömürün, **Antalya-Aydın-Balıkesir-Bursa-Düzce-Muğla İl/İçe SYDV Başkanlıklarına** taşınarak teslim edilmesi işidir.

Bu iş kapsamında Antalya-Aydın-Balıkesir-Bursa-Düzce-Muğla İl/İçelerine sevk edilecek kömür miktarı ile teslim edilecek yetkililer ekli tablolarda verilmiştir.

Bu teknik şartnamede;

- **Ege** Linyitleri İşletmesi Müdürlüğü "İŞLETME"
- İhaleye iştirak etmek isteyen firmalar "İSTEKLİ"
- Üzerine ihale yapılan ve sözleşme imzalanan istekli "YÜKLENİCİ"
- Sözleşmeye konu yükü taşıyan kamyon, kırkayak, çekici "TAŞIT"
- Taşıtın boş ağırlığı, dolu ağırlığı ve net yük miktarını gösteren belge "KANTAR FİŞİ"
- İl/İlçe Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakıfları (SYDV) "ALICI"

Madde 2. İşin Süresi ve İşe Başlama Tarihi:

Sözleşmenin imzalanmasını müteakip işi fiilen yürütecek birim tarafından yapılacak tebligat doğrultusunda **5** takvim günü içerisinde işe başlanacaktır. İşin süresi, işe başlama tarihinden itibaren **(90) gündür**. Yapılması gereken iş miktarı detaylarıyla ekli Tablo 'da verilmiştir.

Madde 3. İşin Yapılmasına İlişkin Genel Hükümler:

3.1 Genel bilgiler

Yapılacak İş Miktarı: 15.985,90 Ton

Yükleme: İŞLETME Üretim ve Torbalama Tesislerinde yapılacaktır. Yükleme işi İŞLETMEYE aittir.

Teslimat: İhaleye konu il/ilçe SYDV Başkanlıklarının ilçe sınırları içerisinde belirlemiş oldukları depolama alanı.

Tesellüm: İŞLETME tartısı ile ALICI tartısı arasında kantar hassasiyeti nedeniyle maksimum % 1'e kadar olan farklar normal kabul edilecektir. Tolerans sınırlarının aşılması durumunda **SÖZLEŞMENİN 15.8 Maddesinde** belirtilen hükümler uygulanacaktır.

3.2 YÜKLENİCİ tarafından gönderilen her bir taşıt İŞLETME kantarlarında ayrı ayrı tartılacaktır. Taşıtların kantarlardaki tartı işleri İŞLETMENİN tartı-kontrol için görevlendirdiği personel tarafından yapılır. YÜKLENİCİ isterse tartım sırasında gözlemci bulundurabilir. Tartı ile

ilgili itirazlar tartım sırasında yapılır, sonradan yapılacak itirazlar değerlendirmeye alınmaz. Kantarda tartılan taşıtın yüklü ağırlığı ile yükleme yapılmadan önceki boş ağırlığı (darası) arasındaki fark taşıtın taşıdığı net yük miktarı olarak kabul edilir. Tartılan her taşıt çadır branda ile örtülecek, ve brandalar açılmayacak şekilde mühürlenecektir. İŞLETME görevlileri tarafından araç kontrol edildikten sonra taşıt için düzenlenen kantar fişi ile İŞLETMEDEN çıkış yapacaktır.

3.3 İl/İlçe merkezlerine ulaşan taşıtlar ALICI tarafından gösterilecek kantarlarda dolu tartıma girecek, yükünü boşalttıktan sonra yine aynı kantarda boş tartıma girerek tesellüme konu net kömür miktarı belirlenecektir. Varış noktalarındaki tartım ücretleri YÜKLENİCİYE aittir. ALICININ kabul etmesi halinde İŞLETMEYE ait kantarlarda tespit edilen net yük miktarı tesellüme esas miktar olarak kabul edilebilecektir. YÜKLENİCİ, tesellüme ilişkin tartı işleminin yapılması durumunda İŞLETMEYE ait kantar fişi, ALICIYA ait kantar fişi ve YÜKLENİCİ ile ALICI tarafından imzalanan tesellüm tutanağını hak edişlerde kullanılmak üzere İŞLETMEYE teslim edecektir.

3.4 YÜKLENİCİ tarafından ilgili SYDV Başkanlıklarına kamyonla nakledilen kömürler, İl ve İlçelerde ALICI tarafından belirlenen noktaya (Depo v.b.) teslim edilecektir. YÜKLENİCİ kömürlerin uygun bir şekilde indirilmesi ve torbalanmış kömürlerin zarar görmemesi için tüm tedbirleri alacaktır. Boşaltma ve indirme işlemi damperli araçlar ile yapılacak ise damper kaldırıldığında kömür torbalarının zarar görmemesi için YÜKLENİCİ gerekli tedbirleri alacaktır. Boşaltma işlemi dampersiz araçlar ile yapılacak ise kömürlerin uygun bir şekilde indirilmesi ve boşaltılması işleminden yüklenici sorumludur. Belirtilen noktaya boşaltma yapılmadığı tespit edildiği durumda kömürler teslim edilmemiş sayılacak ve SÖZLEŞMENİN 15.7. maddesinde belirtilen hükümler uygulanacaktır.

3.5 İŞLETME Tesislerinde her taşıt için ayrı ayrı düzenlenecek ve YÜKLENİCİ ya da YÜKLENİCİ vekili tarafından imzalanacak olan talep fişi karşılığında yükleme yapılacaktır. Talep fişi olmayan taşıtlara yükleme yapılmayacaktır. Talep fişi Örneği İŞLETME tarafından YÜKLENİCİYE verilecektir.

3.6 YÜKLENİCİNİN yaptığı iş miktarı, İŞLETMEYE ait kantarlarda tartılarak çıkış yapan araçların yük miktarı üzerinden tespit edilir. Hak edişe esas değerler için İŞLETME tartım değerleri esas alınmakla birlikte her bir taşıt için ALICI tartıları ile İŞLETME tartıları karşılaştırılır iki değer arasında % 1 ten fazla fark var ise SÖZLEŞMENİN 15.8 Maddesinde belirtilen hükümlere göre işlem yapılır

3.7 İŞLETME üretim tesislerinde vasıtaların yüklenmesinden sonra bütün sorumluluk YÜKLENİCİYE ait olacak ve İŞLETMEDEN yüklendiği şekil ve evsafta ALICIYA teslim edilecektir. Herhangi bir kaza veya arıza nedeni ile kömürün başka bir vasıtaya aktarılması halinde İŞLETME derhal haberdar edilecektir. Kömürün İŞLETMEYE haber verilmeden teslim noktasından farklı bir noktaya boşaltıldığının tespit edilmesi halinde SÖZLEŞMENİN 15.7 maddesinde belirtilen hükümler uygulanacaktır.

3.8 Yüklenicinin ALICIDAN alacağı tesellüm belgesinde; teslim alınan kömür miktarı, vasıta plaka numarası ve tesellüm tarihi, tesellüme konu İl/İlçe Vakıfları belirtilmiş olacaktır. Tesellüm belgeleri İŞLETMEYE teslim edilecektir.

3.9 İŞLETMENİN yeterli miktarda kömür hazırlayamaması, olumsuz hava şartları, İŞLETME işçilerinin kısmi eylemleri, ALICININ kömür almaması veya kömür alımını azaltması, İŞLETMEYE ait kantarların arızalanması, panolarda ve nakliye yollarında çalışmayı engelleyen kısmi heyelanların olması vb. yükleniciden kaynaklanmayan nedenlerin ortaya çıkması durumunda aylık iş

miktarlarından daha az iş yaptırılabilir. Bu nedenle aylık iş miktarlarından daha az iş yapılmak zorunda kalınması halinde yapılan iş o ay ki iş miktarı olarak kabul edilir. Bu durumda yüklenici herhangi bir hak iddia edemez. İşin yapılmasına engel teşkil eden hususlar yüklenici ile İŞLETME arasında düzenlenecek tutanakta belirtilir.

Madde 4. İhale Konusu İşin Miktarı, Çalışma Şekli, Günlük Çalışma Süresi:

4.1 İhale Konusu, İşin Miktarı

İŞLETMENİN üretim ve torbalama tesislerinden 25 kg'lık ambalajlarda toplam **15.985,90 ton** ısınma amaçlı kömürün Şartname ekinde belirtilen SYDV Başkanlıklarına teslim edilmesi işini kapsar. Üretim ve Torbalama Tesislerinden kömürün araçlara yüklenmesi işi İŞLETMEYE aittir.

4.2 Çalışma Şekli, Günlük Çalışma Süresi:

Kömür yükleme işi günde üç vardiya, 24 saat/gün olarak yapılacaktır. İŞLETME çalışma saatlerinde ve vardiya sayılarında değişiklik yapma hakkına sahip olup, yüklenici buna uymak zorundadır.

ALICIYA teslimat, her gün 08.00-17.00 saatleri arasında gerçekleşecektir. ALICI ihtiyaç durumuna göre mesai saatlerine bakılmaksızın gelen araçların teslim ve tesellüm işlemlerini gerçekleştirebilir.

Madde 5. Yüklenicinin Uyacağı Hususlar:

5.1 YÜKLENİCİ, Karayolu Taşıma Kanunu, Karayolu Taşıma Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuatlara aynen uyacaktır. Devlet karayollarında yapılacak taşımalarda istiap haddine uyulacaktır. Ayrıca ruhsatlarında yazılı tonaj kadar yükleme ve nakliye yapacaktır.

5.2 YÜKLENİCİ, araç kasalarının üzerlerini temiz ve yırtık olmayan brandalar ile örtmek mecburiyetindedir. Araçların üzerindeki brandalar ürünün boşaltılacağı ana kadar hiçbir şekilde açılmayacaktır. YÜKLENİCİ taşıtların uygun branda ile örtülmesinden, taşıtın güvenlik birimlerine mühürlenmesinden ve seyirlerinden bizzat sorumludur. Taşıtın mühürlenmeden İŞLETME sahasını terk etmesinden de YÜKLENİCİ sorumludur.

5.3 Karayollarında brandasız malzeme sevkine trafikçe müsaade edilmiş olsa dahi, yükleme kantarlarında tartılıp sevke hazır duruma gelen vasıtaların üzeri kömürlerin evsafının bozulmaması, zayii olmaması için önleyici tedbir olarak branda ile örtülecek ve İŞLETME tarafından **“MÜHÜRLENECEKTİR”**. Mühürleme için taşıtta, izoleli iki başında sekiz milimetre delik çaplı halatın bulunması gerekmektedir. Mühür, ALICININ kontrolü sonrası sökülecektir. Mühürsüz veya mühürü kopmuş olan kömürler teslim alınmayacak ve SÖZLEŞMENİN 15.7. maddesinde belirtilen hükümler uygulanacaktır.

5.4 YÜKLENİCİ ve nakliye işini yapan şoförler İŞLETMENİN ve ALICININ işyeri disiplin kurallarına uymak zorundadırlar.

5.5 YÜKLENİCİ yükün teslim alınmasından teslim edilmesine kadar geçecek süre içinde, yükün ziyanından, hasarından, teslimindeki gecikmeden doğan her türlü zarardan sorumludur.

5.6 YÜKLENİCİ işin yürütümü sırasında İŞLETME ya da 3. şahıslara verdiği her türlü zararlardan sorumlu olup, İŞLETMENİN uğradığı zarar ve üçüncü kişilere ödemek zorunda kaldığı bedeller YÜKLENİCİDEN tahsil edilir.

5.7 YÜKLENİCİ, yüklemenin yapılacağı üretim ve torbalama tesislerinde firmayı temsil ve ilzama yetkili personelini bulundurmak zorundadır. Personel değişikliklerinin zaman geçirilmeden yazılı olarak İŞLETMEYE bildirilmesi gerekmektedir. Aksi takdirde İŞLETME sorumlu olmayacaktır. YÜKLENİCİ teslimatın yapılacağı il-ilçe merkezlerinde dağıtımını organize edecek bir temsilci bulundurmakta serbesttir.

5.8 YÜKLENİCİ; işin başlangıcından işin kabulü yapılıncaya kadar, işlerin yürütülmesine, tamamlanmasına ve işlerde olabilecek kusurların düzeltilmesine ilişkin olarak bütün Kanun, KHK, Tüzük, Yönetmelik, Kararname, Genelge, Tebliğ ve diğer ilgili mevzuata uymak zorundadır. Çalıştırdığı işçinin iş kazasına uğraması halinde doğabilecek her türlü cezai ve mali sorumluluk YÜKLENİCİYE aittir.

5.9 YÜKLENİCİ, işin gerçekleştirilmesi sırasında bütün Kanun, KHK, Tüzük, Yönetmelik, Kararname, Genelge, Tebliğ ve diğer ilgili mevzuatta belirtilen iş sağlığı ve güvenliği önlemlerini alacak ve takip edecektir. YÜKLENİCİNİN ilgili mevzuata göre gerekli önlemleri almasına rağmen olabilecek kazalarda, YÜKLENİCİ personelinin kazaya uğrayanların tedavileri ile YÜKLENİCİ personeline ve üçüncü kişilere ödenecek tazminat YÜKLENİCİYE aittir. Ayrıca personelden iş başında ve iş yüzünden ölenlerin defin giderleri ile ailelerine ödenecek tazminatın tümü de YÜKLENİCİ tarafından karşılanır. YÜKLENİCİNİN, yüklendiği iş dolayısı ile İş Sağlığı ve Güvenliği Mevzuatı gereği doğabilecek her türlü hukuki, cezai ve mali sorumluluk YÜKLENİCİYE aittir.

5.10 Bu işte çalışan taşıtlarda, taşıma ve boşaltma esnasında oluşabilecek tüm hasarlar YÜKLENİCİ sorumluluğundadır. YÜKLENİCİ ve çalışanlarından herhangi biri doğrudan veya sigorta şirketleri aracılığıyla İŞLETME ve çalışanlarından hak talebinde bulunmayacaktır.

5.11 YÜKLENİCİ gerektiği hallerde, ihale konusu işin yürütülmesi sırasında, İl/İlçe bazında kömür teslim edilecek noktalarda İŞLETMENİN taleplerine öncelik verecektir.

5.12 YÜKLENİCİ, tüm giderleri kendisine ait olmak üzere çalışanların işle ilgili sağlık ve güvenliğini sağlamakla yükümlüdür. Bu çerçevede; çalışanların iş güvenliği uzmanı, iş yeri hekimi ve zorunlu olması halinde diğer sağlık personeli tarafından sunulan hizmetlerden yararlanması, çalışanların sağlık gözetiminin yapılması, mesleki risklerin önlenmesi, eğitim ve bilgi verilmesi dâhil her türlü tedbirin alınması, organizasyonun yapılması, gerekli araç ve gereçlerin sağlanması, sağlık ve güvenlik tedbirlerinin değişen şartlara uygun hâle getirilmesi ve mevcut durumun iyileştirilmesi, işyerinde alınan iş sağlığı ve güvenliği tedbirlerine uyulup uyulmadığının izlenmesi, denetlenmesi ve uygunsuzlukların giderilmesi gibi iş sağlığı ve güvenliği mevzuatı kapsamında iş sağlığı ve güvenliğine ilişkin alınması zorunlu tedbirler YÜKLENİCİNİN sorumluluğundadır.

YÜKLENİCİ, ilgili mevzuatı uyarınca mesleki eğitim alma zorunluluğu bulunan tehlikeli ve çok tehlikeli sınıfta yer alan işlerde, yapacağı işle ilgili mesleki eğitim aldığını belgeleyemeyenleri çalıştıramaz.

Madde 6. Makine Parkı İle İlgili Bilgiler:

YÜKLENİCİ ihale konusu işi yapabilmesi için İŞLETMENİN üretim ve torbalama tesislerinde günlük en az **177,62 ton** taşıma yapabilecek kapasitede kömür taşımaya uygun 20 ve üzeri tonajlı taşıtları işin bitim tarihine kadar hazır bulunduracaktır.

Madde 7. İş Programı:

İş miktarı **5.328,63 ton/ay** öngörülmüştür. ALICI' nın yeterli miktarda kömür almaması veya çok kısa süre içinde sevk edilme zorunluluğu olması, üretim veya üretim tesislerinde oluşabilecek aksamalar ve bunun gibi nedenlerle; İŞLETME, taşıma miktarlarını azaltıp çoğaltabilir veya kısa süreli durdurabilir. Aylık öngörülen iş miktarının üzerinde taşıma yaptırılması İŞLETMENİN yetkisindedir.

İL ADI	ANTALYA	AYDIN	BALIKESİR	BURSA	DÜZCE	MUĞLA	TOPLAM
AYLIK İŞ MİKTARI (Ton/Ay)	918,66	433,33	767,33	1034,38	1024,33	1150,58	5.328,63

İŞLETME, gerekli gördüğü durumlarda Aylık İş Programında belirtilen aylık iş miktarlarında değişiklik yapabilir.

Madde 8. Hak Ediş ve Ödemeler:

8.1 Geçici hak ediş raporları, sözleşme ve eklerinde aksine bir hüküm bulunmadıkça ayda bir kez düzenlenir. Hak ediş, ilgili ay içerisinde sevkiyatı yapılan kömür miktarlarına ilişkin teslim tutanaklarının İŞLETMEYE tam olarak ibraz edilmesi ve ilgili SYDV tarafından söz konusu kömür miktarının teslim alındığını belirten teyit yazısının İŞLETMEYE ulaşmasını müteakiben yapılacaktır. Nakliyesi yapılan işin hak ediş tutarı ise; aylık yapılan iş miktarı (ton) ile fiyat farkı dahil sözleşmedeki birim fiyat (TL/Ton) çarpılarak hesaplanacaktır. Ancak sevkiyatı yapılan il/ilçe için kömürün tamamının teslim edilmesi durumunda, Vakıf tarafından onaylı teslim tutanakları İŞLETMEYE ulaştığı zaman da hak ediş düzenlenebilecektir.

8.2 YÜKLENİCİ tarafından yapılan işlerin bedelleri sözleşmedeki kayıtlara ve ilgili kanunlara göre yapılacak kesintilerde çıktıktan sonra sözleşmenin ödemeye ilişkin hükümleri çerçevesinde ödenir.

8.3 YÜKLENİCİ alacağının havalesini istediği takdirde, havale masrafları kendisine ait olmak şartıyla göstereceği hesap numarasına havalesi yapılacaktır.

8.4 Hak ediş ödemeleri sırasında yüklenici

-SGK borcu yoktur yazısı

-İlgili vergi dairelerinden alınacak vergi borcu yoktur belgesini ibraz etmek zorundadır

Madde 9. Diğer Hususlar:

9.1 İsteklilerin 4925 Sayılı Karayolu Taşıma Kanunu doğrultusunda yayımlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde tanımlandığı şekliyle "R1, R2, L1, L2, TİO veya K1 türü yetki belgelerinden birini teklifleri ile birlikte ibraz etmeleri zorunludur. İstekliler teklifleri ile birlikte Karayolu Taşıma Belgelerinde (R, L ve TİO türü belgeler hariç) kayıtlı özmal varlıklarını gösterir taşıt belge listelerini mutlaka vereceklerdir. Yukarıda belirtilen belgeleri vermeyen ve sunulan yetki belgesinin ekinde kayıtlı araçların toplam istihap haddi aylık taşıma miktarını karşılamayan isteklilerin teklifleri değerlendirme dışı bırakılacaktır. İhaleye R1, R2, L1, L2 ve TİO yetki belgesi ile katılan istekliler için günlük tonaj taşıma miktarının karşılanıp karşılanmadığına bakılmaz.

9.2 İşin yapılacağı yeri ve çevresini gezmek, inceleme yapmak, teklifini hazırlamak ve taahhüde girmek için gerekli olabilecek tüm bilgileri temin etmek İSTEKLİNİN sorumluluğundadır. İşyeri ve çevresinin görülmesiyle ilgili bütün masraflar İSTEKLİYE aittir

9.3 İSTEKLİ, işin yapılacağı yeri ve çevresini gezmekle; işyerinin şekline ve mahiyetine, iklim şartlarına, işinin gerçekleştirilebilmesi için yapılması gerekli çalışmaların ve kullanılacak malzemelerin miktar ve türü ile işyerine ulaşım maliyet ve zaman bakımından bilgi edinmiş; teklifini etkileyebilecek riskler, olağanüstü durumlar ve benzeri diğer unsurlara ilişkin gerekli her türlü bilgiyi almış sayılır.

9.4 Türk Ticaret Kanunu uyarınca, tacir olarak kabul edilen İSTEKLİ, bu işle ilgili şartnamelerde ve ayrıca sözleşmede tayin ve tespit olunan hüküm ve vecibelerin gerektirdiği bütün yasal, hukuki, mali, cezai ve fenni hususları tüm detayları ile incelemiş, iş mahallerini görmüş, deruhte ettiği taahhüdün bütün teferruatına vakıf olmuş ve sözleşme ile ekleri olan teklif alma formu ve teknik şartnamelerde yazılı olanların doğruluğunu kabul ve tasdik etmiş sayılır.

9.5 YÜKLENİCİ, 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu, İş kanunu ve Sosyal Sigortalar Kanunu, Borçlar Kanunu, Türk Ticaret kanunu ile Karayolları Trafik ve Taşımacılık mevzuatı gereği işveren sıfatıyla tüm yasal ve hukuki sorumlulukları yerine getirmek zorundadır. Bu sorumlulukların yerine getirilmemesi halinde oluşacak her türlü kanuni (SGK, Vergi, Tazminat vs.) cezalarla birlikte, sözleşme süresince çıkacak kanun ve yönetmeliklerden de sorumludur. Bu konularda Teşekküle gelecek cezalar YÜKLENİCİNİN hak edişinden kesilecektir.

9.6 Sözleşmeye konu işin tamamının başka bir İŞLETMEYE kaydırılması veya nakliyat şeklinin demir yoluna dönüştürülmesi veya ALICININ talebini iptal etmesi gibi işi gerçekleştirecek durumun ortadan kalkması halinde sözleşme eksik iş ile kapatılır veya tamamen fesih edilir. Bu durumda YÜKLENİCİ herhangi bir hak talebinde bulunamaz. Yukarıda sayılan durumlar nedeniyle sözleşmeye esas miktarda azalma olması halinde ise sözleşme yeni miktarlar üzerinden devam eder, işin teslim süresinde yeni belirlenen taşıma miktarı üzerinden yeniden tespit edilir, bu durumda YÜKLENİCİ herhangi bir hak talebinde bulunamaz.

9.7. ALICIYA sevk edilen kömürlerde iade veya değişim işlemine ihtiyaç duyulması halinde; iade/değişim işleminin İl/İlçenin kömür sevkiyatları devam ederken yapılması (kamyonunu dolu gidip dolu gelmesi) durumunda, iade/değişim yapılan kömürün nakliye birim fiyatı, sözleşme birim fiyatının 1,5 (bir buçuk) katı olarak hesaplanarak ödeme yapılacaktır. İade/değişim işleminin İl/İlçenin kömür sevkiyatları tamamlandıktan sonra yapılması durumunda ise iade/değişim yapılan kömür miktarının nakliye ödemesi, sözleşme cari birim fiyatı üzerinden hesaplanarak ödeme yapılacaktır. İade/değişim durumlarında yapılan iş tutarının sözleşme bedelini geçmesi halinde, yapılan işin sözleşme bedelini aşan kısmı iş artışı kapsamında değerlendirilecektir.

9.8. YÜKLENİCİNİN kömür taşıyacağı araçlar için İŞLETME kantarı tartımından sonra tahakkuk ettirilecek tüm cezalar ile oluşacak her türlü kaza, hasar ve sair sebeplerle oluşacak ceza ve tazminatlar, YÜKLENİCİYE ödenecek ilk hak edişten, hak ediş ödemesi olmaması durumunda kesin teminatından kesilecektir.

9.9 Öngörülemeyen durumlar nedeniyle iş artışının veya azalışının zorunlu olması halinde, işin; Sözleşmeye konu işin tanımı içinde kalması şartıyla, birim fiyat teklif almak suretiyle ihale edilen hizmet alımı sözleşmelerinde sözleşme bedelinin %30'una kadar sözleşme ve hizmet alımı dokümanındaki hükümler çerçevesinde ilave işi aynı YÜKLENİCİYE yaptırmaya veya işin %50 seviyesinde sonlandırılmasında İŞLETME yetkilidir.

Ek:

İl/İlçe Bazlı Kömür Miktarları ve Mutemet bilgileri (...sayfa)