



T.C.  
**ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI**  
**Türkiye Kömür İşletmeleri Kurumu Genel Müdürlüğü**  
(Pazarlama Ve Satış Daire Başkanlığı)

**MEB KÖMÜRLERİ NAKLİ HİZMET ALIMI İŞİ TEKNİK ŞARTNAMESİ**  
(Garp Linyitleri İşletmesi Üretim ve Torbalama Tesislerinden Yükleme Yapılacak 25 Kg'lık Ambalajlarda Toplam 15.992,50 Ton Isınma Amaçlı Kömürün Afyonkarahisar, Balıkesir, Bilecik, Bolu, Eskişehir, Kütahya, Uşak illerindeki Milli Eğitim Bakanlığına Bağlı Toplam 823 Adet Okul Ve Hizmet Binalarına Taşınması Boşaltılması Ve İstiflemesinin Yapılarak Teslim Edilmesi İşi)

Tarih: .../.../2026

**Madde 1. İşin Tanımı:**

Garp Linyitleri İşletmesi üretim ve torbalama tesislerinden yükleme yapılacak **25 Kg'lık** ambalajlarda toplam **15.992,50** ton ısınma amaçlı kömürün, **Afyonkarahisar, Balıkesir, Bilecik, Bolu, Eskişehir, Kütahya, Uşak** illerindeki Milli Eğitim Bakanlığına Bağlı toplam **823** adet okul ve hizmet binalarına taşınması boşaltılması ve istiflemesinin yapılarak teslim edilmesi işidir.

Bu iş kapsamında **Afyonkarahisar, Balıkesir, Bilecik, Bolu, Eskişehir, Kütahya, Uşak** İl ve İlçelerine nakledilerek, boşaltma ve istifleme işlerinin yapılacağı okul ve hizmet binaları ekli tablolarda verilmiştir.

Bu teknik şartnamede;

- Türkiye Kömür İşletmeleri Genel Müdürlüğü "İDARE"
- Garp Linyitleri İşletmesi Müdürlüğü "İŞLETME"
- İhaleye iştirak etmek isteyen firmalar "İSTEKLİ"
- Üzerine ihale yapılan ve sözleşme imzalanan istekli "YÜKLENİCİ"
- Sözleşmeye konu yükü taşıyan kamyon, kırkayak, çekici "TAŞIT"
- Taşıtın Boş ağırlığı, Dolu ağırlığı ve Net Yük miktarını gösteren belge "KANTAR FİŞİ"
- İl/İlçe Milli Eğitim Müdürlükleri "ALICI"
- Okul ve hizmet binaları "HEDEF" olarak ifade edilecektir.

**Madde 2. İşin Süresi Ve İşe Başlama Tarihi:**

Sözleşmenin imzalanmasını müteakip işi fiilen yürütecek birim tarafından yapılacak tebligat doğrultusunda 3 takvim günü içerisinde işe başlanacaktır. İşin süresi, işe başlama tarihinden itibaren **180 (yüzseksen) gündür**. Yapılması gereken iş miktarı detaylarıyla ekli Tablo 'da verilmiştir.

**Madde 3. İşin Yapılmasına İlişkin Genel Hükümler:**

**3.1 Genel bilgiler**

**Yapılacak İş Miktarı: 15.992,50 Ton**

**Yükleme:** İŞLETME Üretim ve Torbalama Tesislerinde yapılacaktır. Yükleme işi İDARE' ye aittir.

**Teslimat ve İstifleme:** İhaleye konu il ve ilçelerde ki toplam **823 adet** hedefin (Hedeflerin kömür alamaması durumunda MEB Görevlisi bilgi ve talimatları ile İl/ İlçe merkez depoları) depolama alanları.

**Tesellüm:** İDARE tartısı ile ALICI tartısı arasında kantar hassasiyeti nedeniyle maksimum % 1'e kadar olan farklar normal kabul edilecektir. Tolerans sınırlarının aşması durumunda SÖZLEŞMENİN 15.8 Maddesinde belirtilen hükümler uygulanacaktır.

**3.2 YÜKLENİCİ** tarafından gönderilen her bir taşıt İŞLETME kantarlarında ayrı ayrı tartılacaktır. Taşıtların kantarlardaki tartı işleri İŞLETMENİN tartı-kontrol için görevlendirdiği personel tarafından yapılır. YÜKLENİCİ isterse tartım sırasında gözlemci bulundurabilir. Tartı ile ilgili itirazlar tartım sırasında yapılır, sonradan yapılacak itirazlar değerlendirmeye alınmaz. Kantarda tartılan taşıtın yüklü ağırlığı ile yükleme yapılmadan önceki boş ağırlığı (darası) arasındaki fark taşıtın taşıdığı net yük miktarı olarak kabul edilir. Tartılan her taşıt çadır branda ile örtülecek, çadır branda ile örtülen her taşıt brandalar açılmayacak şekilde mühürlenecektir. İŞLETME görevlileri tarafından araç kontrol edildikten sonra taşıt için düzenlenen kantar fişi ile İşletmeden çıkış yapacaktır.

**3.3 İl-İlçe merkezlerine ulaşan taşıtlar** ALICI tarafından gösterilecek kantarlarda dolu tartıma girecek, yükünü boşalttıktan sonra yine aynı kantarda boş tartıma girerek tesellüme konu net kömür miktarı belirlenecektir. Varış noktalarındaki tartım ücretleri Yükleniciye aittir. Alıcının kabul etmesi halinde İŞLETMEYE' ye ait kantarlarda tespit edilen net yük miktarı tesellüme esas miktar olarak kabul edilebilecektir. YÜKLENİCİ, tesellüme ilişkin tartı işleminin yapılması durumunda İŞLETME 'ye ait kantar fişi, alıcıya ait kantar fişi ve Yüklenici ile Alıcı tarafından imzalanan tesellüm tutanağını hak edişlerde kullanılmak üzere İŞLETME' ye teslim edecektir.

**3.4 ALICI** tarafından tesellümün yapılabilmesi için dolu tartımı yapılan taşıtlar ALICI direktifleriyle boşaltma ve istifleme hedeflerine yönlendirilecektir. İstifleme hedefleri taşıtın yükünün tamamının boşaltılıp istifleneceği tek bir nokta olabileceği gibi, farklı noktalarda birkaç istifleme hedefi de olabilir. İstifleme hedefinin birden fazla olması durumunda her bir hedefe istiflenecek kömür miktarı bir torba kömür 25 kg hesabı üzerinden hesaplanarak teslim edilecektir. Taşıt boyutlarının hedef noktalarına intikaline engel teşkil etmesi durumunda YÜKLENİCİ daha küçük araçlara kömürü aktarmak suretiyle yükün hedeflere transferini gerçekleştirerek istifleme yapma yükümlüdür. Belirtilen noktaya istifleme yapılmadığı tespit edildiği durumda kömürler teslim edilmemiş sayılacak ve SÖZLEŞMENİN 15.7 Maddesinde belirtilen hükümler uygulanacaktır.

**3.5 İŞLETME** Tesislerinde her taşıt için ayrı ayrı düzenlenecek ve yüklenici ya da yüklenici vekili tarafından imzalanacak olan Talep fişi karşılığında yükleme yapılacaktır. Talep fişi olmayan taşıtlara yükleme yapılmayacaktır. Talep Fişi Örneği İŞLETME tarafından YÜKLENİCİ' ye verilecektir.

**3.6 Yüklenicinin yaptığı iş miktarı,** İdareye ait kantarlarda tartılarak çıkış yapan araçların yük miktarı üzerinden tespit edilir. Hakedişe esas değerler için İdare tartım değerleri esas alınmakla birlikte her bir taşıt için ALICI tartıları ile İDARE tartıları karşılaştırılır iki değer arasında %1 den fazla fark var ise SÖZLEŞMENİN 15.8 Maddesinde belirtilen hükümlere göre işlem yapılır

**3.7 İşletme** üretim tesislerinde vasıtaların yüklenmesinden sonra bütün sorumluluk YÜKLENİCİ'ye ait olacak ve İŞLETME'den yüklendiği şekil ve evsafı Alıcı'ya teslim edilecektir. Herhangi bir kaza veya arıza nedeni ile kömürün başka bir vasıtaya aktarılması halinde derhal İŞLETME haberdar edilecektir. Kömürün İŞLETMEYE'ye haber verilmeden teslim noktasından farklı

bir noktaya boşaltıldığıının tespit edilmesi halinde SÖZLEŞMENİN 15.7 Maddesinde belirtilen hükümler uygulanacaktır.

**3.8** Yüklenicinin ALICI' dan alacağı tesellüm belgesinde; teslim alınan kömür miktarı, vasıta plaka numarası ve tesellüm tarihi, tesellüme konu okul ve hizmet binaları belirtilmiş olacaktır. Tesellüm belgeleri İDARE 'ye teslim edilecektir.

**3.9** İdarenin yeterli miktarda kömür hazırlayamaması, olumsuz hava şartları, İdare işçilerinin kısmi eylemleri, ALICI'nın kömür almaması veya kömür alımını azaltması, İdareye ait kantarların arızalanması, panolarda ve nakliye yollarında çalışmayı engelleyen kısmi heyelanların olması vb. yükleniciden kaynaklanmayan nedenlerin ortaya çıkması durumunda aylık iş miktarlarından daha az iş yaptırılabilir. Bu nedenle aylık iş miktarlarından daha az iş yapılmak zorunda kalınması halinde yapılan iş o ay ki iş miktarı olarak kabul edilir. Bu durumda yüklenici herhangi bir hak iddia edemez. İşin yapılmasına engel teşkil eden hususlar yüklenici ile idare arasında düzenlenecek tutanakta belirtilir.

#### **Madde 4. İhale Konusu İşin Miktarı, Çalışma Şekli, Günlük Çalışma Süresi:**

**4.1** İşletmenin üretim ve torbalama tesislerinden 25 kg'lık ambalajlarda toplam **15.992,50 ton** ısınma amaçlı kömürün Milli Eğitim Bakanlığına Bağlı **823 hedefe** taşınması, boşaltılması ve istiflenmesi işini kapsar. Üretim ve Torbalama Tesislerinden kömürün araçlara yüklenmesi işi idareye aittir.

##### **4.2 Çalışma Şekli, Günlük Çalışma Süresi**

Kömür yükleme işi günde üç vardiya, 24 saat/gün olarak yapılacaktır. İŞLETME Çalışma saatlerinde ve vardiya sayılarında değişiklik yapma hakkına sahip olup, yüklenici buna uymak zorundadır.

Alıcıya teslimat, her gün 08:00-17:00 saatleri arasında gerçekleşecektir. Alıcı ihtiyaç durumuna göre mesai saatlerine bakılmaksızın gelen araçların teslim ve tesellüm işlemlerini gerçekleştirebilir.

#### **Madde 5. Yüklenicinin Uyacağı Hususlar:**

**5.1** Karayolu Taşıma Kanunu, Karayolu Taşıma Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuatlara uyulmamasından kaynaklanan her türlü cezai sorumluluk YÜKLENİCİ 'ye aittir. Hilafına hareket edildiği takdirde İDARE 'ye herhangi bir ceza (varsa faiziyle birlikte) tahakkuku halinde hiçbir ihtara başvurulmadan YÜKLENİCİ 'nin hakedişinden tahsil edilecektir.

YÜKLENİCİ, Karayolu Taşıma Kanunu, Karayolu Taşıma Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuatlara aynen uyacaktır. Devlet Karayollarında yapılacak taşımalarda istiap haddine uyulacaktır. Ayrıca ruhsatlarında yazılı tonaj kadar yükleme ve nakliye yapacaktır.

**5.2** YÜKLENİCİ, araç kasalarının üzerlerini temiz ve yırtık olmayan brandalar ile örtmek mecburiyetindedir. Araçların üzerindeki brandalar ürünün boşaltılacağı ana kadar hiçbir şekilde açılmayacaktır. YÜKLENİCİ, taşıtların uygun branda ile örtülmesinden, taşıtın güvenlik birimlerine mühürlenmesinden ve seyirlerinden bizzat sorumludur. Taşıtın mühürlenmeden idare sahasını terk etmesinden de yüklenici sorumludur.

**5.3** Karayollarında brandasız malzeme sevkine trafikçe müsaade edilmiş olsa dahi, yükleme kantarlarında tartılıp sevke hazır duruma gelen vasıtaların üzeri kömürlerin evsafının bozulmaması, zayii olmaması için önleyici tedbir olarak branda ile örtülecek ve İDARE tarafından **“MÜHÜRLENECEKTİR”** Mühürleme için taşıtta, izoleli iki başında sekiz milimetre delik çaplı

halatın bulunması gerekmektedir. Mühür, ALICI'nın kontrolü sonrası sökülecektir. Mühürsüz veya mühürü kopmuş olan kömürler teslim alınmayacak ve SÖZLEŞMENİN 15.7 Maddesinde belirtilen hükümler uygulanacaktır.

**5.4 YÜKLENİCİ** ve nakliye işini yapan şoförler ile indirme-istifleme yapacak personel İŞLETME'nin ve ALICI'nın işyeri disiplin kurallarına uymak zorundadırlar.

**5.5 YÜKLENİCİ** yükün teslim alınmasından teslim edilmesine kadar geçecek süre içinde, yükün ziyanından, hasarından, teslimindeki gecikmeden veya istif edilmemesinden doğan her türlü zarardan sorumludur.

**5.6 YÜKLENİCİ** işin yürütümü sırasında İDARE ya da 3. şahıslara verdiği her türlü zararlardan sorumlu olup, İDARE 'nin uğradığı zarar ve üçüncü kişilere ödemek zorunda kaldığı bedeller YÜKLENİCİ'den tahsil edilir.

**5.7 YÜKLENİCİ**, yüklemenin yapılacağı üretim ve torbalama tesislerinde firmayı temsil ve ilzama yetkili personeli bulundurmak zorundadır. Personel değişikliklerinin zaman geçirilmeden yazılı olarak idareye bildirilmesi gerekmektedir. Aksi takdirde idaremiz sorumlu olmayacaktır. YÜKLENİCİ teslimatın yapılacağı il-ilçe merkezlerinde dağıtımını organize edecek bir temsilci bulundurmakta serbesttir.

**5.8** Yüklenici; işin başlangıcından işin kabulü yapıncaya kadar, işlerin yürütülmesine, tamamlanmasına ve işlerde olabilecek kusurların düzeltilmesine ilişkin olarak bütün Kanun, KHK, Tüzük, Yönetmelik, Kararname, Genelge, Tebliğ ve diğer ilgili mevzuata uymak zorundadır. Çalıştırdığı işçinin iş kazasına uğraması halinde doğabilecek her türlü cezai ve mali sorumluluk Yükleniciye aittir.

**5.9** Yüklenici, işin gerçekleştirilmesi sırasında bütün Kanun, KHK, Tüzük, Yönetmelik, Kararname, Genelge, Tebliğ ve diğer ilgili mevzuatta belirtilen iş sağlığı ve güvenliği önlemlerini alacak ve takip edecektir. Yüklenicinin ilgili mevzuata göre gerekli önlemleri almasına rağmen olabilecek kazalarda, Yüklenicinin personeline kazaya uğrayanların tedavileri ile Yüklenici personeline ve üçüncü kişilere ödenecek tazminat Yükleniciye aittir. Ayrıca personelden iş başında ve iş yüzünden ölenlerin defin giderleri ile ailelerine ödenecek tazminatın tümü de Yüklenici tarafından karşılanır. Yüklenicinin, yüklendiği iş dolayısı ile İş Sağlığı ve Güvenliği Mevzuatı gereği doğabilecek her türlü hukuki, cezai ve mali sorumluluk Yükleniciye aittir.

**5.10** Bu işte çalışan taşıtlarda; taşıma ve boşaltma ve istifleme esnasında oluşabilecek tüm hasarlar yüklenici sorumluluğundadır. Yüklenici ve çalışanlarından herhangi biri doğrudan veya sigorta şirketleri aracılığıyla İdare ve çalışanlarından hak talebinde bulunmayacaktır.

**5.11** Yüklenici gerektiği hallerde, ihale konusu işin yürütülmesi sırasında, İl/İlçe/okul bazında kömür teslim edilecek noktalarda İdare'nin taleplerine öncelik verecektir.

**5.12** Yüklenici, tüm giderleri kendisine ait olmak üzere çalışanların işle ilgili sağlık ve güvenliğini sağlamakla yükümlüdür. Bu çerçevede; çalışanların iş güvenliği uzmanı, iş yeri hekimi ve zorunlu olması halinde diğer sağlık personeli tarafından sunulan hizmetlerden yararlanması, çalışanların sağlık gözetiminin yapılması, mesleki risklerin önlenmesi, eğitim ve bilgi verilmesi dâhil her türlü tedbirin alınması, organizasyonun yapılması, gerekli araç ve gereçlerin sağlanması, sağlık ve güvenlik tedbirlerinin değişen şartlara uygun hâle getirilmesi ve mevcut durumun iyileştirilmesi, işyerinde alınan iş sağlığı ve güvenliği tedbirlerine uyulup uyulmadığının izlenmesi, denetlenmesi ve

uygunsuzlukların giderilmesi gibi iş sağlığı ve güvenliği mevzuatı kapsamında iş sağlığı ve güvenliğine ilişkin alınması zorunlu tedbirler yüklenicinin sorumluluğundadır.

Yüklenici, ilgili mevzuatı uyarınca mesleki eğitim alma zorunluluğu bulunan tehlikeli ve çok tehlikeli sınıfta yer alan işlerde, yapacağı işle ilgili mesleki eğitim aldığını belgeleyemeyenleri çalıştıramaz.

#### **Madde 6. Makine Parkı İle İlgili Bilgiler:**

YÜKLENİCİ ihale konusu işi yapabilmesi için İŞLETME'nin üretim ve torbalama tesislerinde günlük en az **110 ton** taşıma yapabilecek kapasitede kömür taşımaya uygun 20 ton ve üzeri tonajlı taşıma kapasiteli taşıtları işin bitim tarihine kadar hazır bulunduracaktır.

#### **Madde 7. İş Programı:**

İş miktarı **2.700 ton/ay** öngörülmüştür. ALICI'nın yeterli miktarda kömür almaması veya çok kısa süre içinde sevk edilme zorunluluğu olması, üretim veya üretim tesislerinde oluşabilecek aksamalar ve bunun gibi nedenlerle; İdare, taşıma miktarlarını azaltıp çoğaltabilir veya kısa süreli durdurabilir. Aylık öngörülen iş miktarının üzerinde taşıma yaptırılması idarenin yetkisindedir.

#### **Madde 8. Hakediş ve Ödemeler:**

**8.1** Geçici hak ediş raporları, sözleşme ve eklerinde aksine bir hüküm bulunmadıkça ayda bir kez düzenlenir.

**8.2** Yüklenici tarafından yapılan işlerin bedelleri sözleşmedeki kayıtlara ve ilgili kanunlara göre yapılacak kesintilerde çıktıktan sonra sözleşmenin ödemeye ilişkin hükümleri çerçevesinde ödenir.

**8.3** Nakliyesi dağıtımı ve istiflemesi yapılan işin hak ediş tutarı ise; aylık yapılan iş miktarı (ton) ile sözleşmedeki birim fiyat (TL/Ton) çarpılarak hesaplanacaktır.

**8.4** Yüklenici alacağının havalesini istediği takdirde, havale masrafları kendisine ait olmak şartıyla göstereceği hesap numarasına havalesi yapılacaktır.

##### **8.5 Hakediş ödemeleri sırasında yüklenici**

- Çalışan personelin bordrolarını (İşçilerin imzaladığı) ve ücret ödemesi belgesi
- SGK hizmet listesi
- SGK tahakkuk fişi,
- SGK borcu yoktur yazısı ve SGK prim ödemesi (Dekont, Makbuz, vs.),
- İlgili vergi dairelerinden alınacak vergi borcu yoktur belgesini ibraz etmek zorundadır.

#### **Madde 9. Diğer Hususlar:**

**9.1** İsteklilerin 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu doğrultusunda yayımlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde tanımlandığı şekliyle "TİO (R1 - R2), L1 veya K1 türü yetki belgelerinden birinin aslı veya noter tasdikli suretini teklifleri ile birlikte ibraz etmeleri zorunludur. Ayrıca K1 belgesine sahip istekliler teklifleri ile birlikte Yetki Belgelerine kayıtlı öz mal varlıklarını, L1 belgesine sahip istekliler ise özmal varlığı ile birlikte sözleşmeli çalıştırdıkları taşıt belge listelerini mutlaka vereceklerdir.

Karayolu taşıma yönetmeliğinde belirtilen hükümler doğrultusunda özmal varlığı ya da özmal varlığı ile beraber sözleşmeli araçlarla iş yapacak isteklilerin ihaleye teklif verebilmeleri için yetki belgesine kayıtlı ambalajlı kömür taşımaya uygun en az **220 ton** kapasiteye sahip araç grubunun bulunması gerekmektedir.

K1 ya da L1 belgesi ile ihaleye katılan isteklilerin her iş için ayrı araç parkını İDAREYE sunmak zorundadır.

**9.2** İşin yapılacağı yeri ve çevresini gezmek, inceleme yapmak, teklifini hazırlamak ve taahhüde girmek için gerekli olabilecek tüm bilgileri temin etmek İSTEKLİ'nin sorumluluğundadır. İşyeri ve çevresinin görülmesiyle ilgili bütün masraflar İSTEKLİ'ye aittir

**9.3** İSTEKLİ, işin yapılacağı yeri ve çevresini gezmekle; işyerinin şekline ve mahiyetine, iklim şartlarına, işinin gerçekleştirilebilmesi için yapılması gerekli çalışmaların ve kullanılacak malzemelerin miktar ve türü ile işyerine ulaşım maliyet ve zaman bakımından bilgi edinmiş; teklifini etkileyebilecek riskler, olağanüstü durumlar ve benzeri diğer unsurlara ilişkin gerekli her türlü bilgiyi almış sayılır.

**9.4** Türk Ticaret Kanunu uyarınca, tacir olarak kabul edilen İSTEKLİ, bu işle ilgili şartnamelerde ve ayrıca sözleşmede tayin ve tespit olunan hüküm ve vecibelerin gerektirdiği bütün yasal, hukuki, mali, cezai ve fenni hususları tüm detayları ile incelemiş, iş mahallerini görmüş, deruhte ettiği taahhüdün bütün teferruatına vakıf olmuş ve sözleşme ile ekleri olan teklif alma formu ve teknik şartnamelerde yazılı olanların doğruluğunu kabul ve tasdik etmiş sayılır.

**9.5** YÜKLENİCİ, 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu, İş kanunu ve Sosyal Sigortalar Kanunu, Borçlar Kanunu, Türk Ticaret kanunu ile Karayolları Trafik ve Taşımacılık mevzuatı gereği işveren sıfatıyla tüm yasal ve hukuki sorumlulukları yerine getirmek zorundadır. Bu sorumlulukların yerine getirilmemesi halinde oluşacak her türlü kanuni (SGK, Vergi, Tazminat vs.) cezalarla birlikte, sözleşme süresince çıkacak kanun ve yönetmeliklerden de sorumludur. Bu konularda Teşekküle gelecek cezalar YÜKLENİCİ'nin hakedişinden kesilecektir.

**9.6** Sözleşmeye konu işin bir kısmının veya tamamının başka bir işletmeye kaydırılması veya ALICI talebinin olmaması gibi işi gerçekleştirecek durumun ortadan kalkması halinde sözleşme eksik iş ile kapatılır veya tamamen fesih edilir. Bu durumda YÜKLENİCİ herhangi bir hak talebinde bulunamaz.

**9.7** Milli Eğitim Bakanlığına bağlı okul ve kurumlara gönderilen kömürlerde iade veya değişim işlemine ihtiyaç duyulması halinde; İade/değişim işleminin İl/İlçenin kömür sevkiyatları devam ederken yapılması (kamyonunu dolu gidip dolu gelmesi) durumunda, İade/değişim yapılan kömürün nakliye birim fiyatı, sözleşme birim fiyatının 1,50 (bir buçuk)katı olarak hesaplanarak ödeme yapılacaktır. İade/değişim işleminin İl/İlçenin kömür sevkiyatları bittikten sonra yapılması durumunda (kamyonun boş gidip dolu gelmesi) ise iade/değişim yapılan kömür miktarının nakliye ödemesi, sözleşme cari birim fiyatı üzerinden hesaplanarak ödeme yapılacaktır. İade/değişim durumlarında yapılan iş tutarının sözleşme bedelini geçmesi halinde, yapılan işin sözleşme bedelini aşan kısmı iş artışı kapsamında değerlendirilecektir.

**9.8** Öngörülemeyen durumlar nedeniyle iş artışının veya azalışının zorunlu olması halinde, işin; Sözleşmeye konu işin tanımı içinde kalması şartıyla, birim fiyat teklif almak suretiyle ihale edilen hizmet alımı sözleşmelerinde sözleşme bedelinin % 30 'ına kadar sözleşme ve hizmet alımı dokümanındaki hükümler çerçevesinde ilave işi aynı YÜKLENİCİ'ye yaptırmaya veya işin % 50 seviyesinde sonlandırılmasında İDARE yetkilidir.

**Ek:**

İl/İlçe-Okul Bazlı Kömür Miktarları (...sayfa)