

T.K.İ. KURUMU GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

EGE LİNYİTLERİ İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ

DEREKÖY TORBALAMA TESİSİNDE KÖMÜR TORBALANMASI KAMYONLARA YÜKLENMESİ, KRİBLE TESİSİ ÇALIŞTIRILMASI VE TORBALANMIŞ KÖMÜRÜN STOKLANMASI VE STOKTAN YÜKLENMESİ İŞLERİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. İŞİN YAPILACAĞI YERLER VE COĞRAFİK ÖZELLİKLERİ

İşin yapılacağı yerler; Manisa ilinin Soma ilçesinde Ege Linyitleri İşletmesi Müdürlüğüne ait Dereköy mevkiinde bulunan Dereköy Torbalama Tesis ve bağlı Krible Tesisidir. Torbalanmış kömürün stoklanması ve stoklardan yüklenmesi işi İdarece belirlenecek stok sahalarında yapılacaktır. Dereköy Torbalama ve Krible Tesisinin mülkiyeti İdareye ait olup, ihale konusu işin yapılacağı süre boyunca kullanım hakkı Yükleniciye bir ücret karşılığı olmadan devredilecektir. Yükleniciye yer teslimi yapıldıktan sonra ihale süresince tesisin temizlik, bakım ve her türlü tamir işlerini Yüklenici kendi imkanları ile yapacak ve ihale konusu işin bitiminde tesisi çalışır vaziyette yer tesliminde teslim edildiği gibi İdareye teslim edecektir. İşyerlerinde Ege Bölgesi iklim özellikleri görülür.

2. İŞİN KONUSU

Ege Linyitleri İşletmesi Müdürlüğüne ait Dereköy mevkiinde bulunan Torbalama Tesisindeki silo üzerinde ızgaradan geçmeyen kömürlerin kırılması, Yükleniciye ait Lastik tekerlekli yükleyici ile Torbalama Tesis besleme noktasında bulunan silolara kömürün beslenmesi, kırıcı ünitesine kömürün beslenmesi, Lavvar +18 ürün silosundan alınan ürünün bant konveyörlerle ızgaralar üzerine alınması, Torbalama toz ve fındık kömür stoklarından kömürün yüklenmesi, düzenlenmesi ve tesisteki bilumum yükleme işlerinin yapılması, kömürün elenmesi, İdarenin vereceği torbalara doldurulması, dikiş makinelerinde dikilmesi, torbalanan kömürlerin piyasa kamyonlarına yüklenmesi, tesis içerisindeki kırıcının çalıştırılması, tesis içinde ve dışında bulunan, torbalama işi esnasında kullanılan ekipmanların olduğu yerlerin ve tesisin temizliği, bakımı ve her türlü tamir işini kapsayan, tonaj karşılığı kömür torbalanması ve İdare tarafından getirilecek olan Krible tüvenan kömürün Yükleniciye ait Lastik tekerlekli yükleyici ile Torbalama Tesis besleme noktalarında bulunan silolara kömürün beslenmesi, ızgaralardan geçirilmesi ve tesis içerisinde buluna kriblaj tesisinde kömürün triyaj işlemi yapılarak taş,kil,marn v.b. her türlü yabancı maddelerin el ile ayıklanması ve malzemenin boyutlandırılması, İdarece gösterilecek torba kömür stok sahalarına torbalanmış kömürün stoklanması ve stoklanmış kömürlerin stoktan yüklenmesi stok altlarına naylon serilmesi, kenar kısımları 3 sıra torba örgü yapılarak uygun şekilde yere stoklanması, stoklanmış kömürlerin üzerlerinin branda ile kapatılması ve bu stokların idarece bildirilecek tarihte sevki aşamasında üzerinin açılması ve torbalanmış kömürlerin sevki esnasında kamyonlara yüklenmesi aşamasında torbaların yırtılmamasına ve zarar görmemesine dikkat edilmesi, yükleme aşamasında stok dibinde biriken kömürlerin İdare tarafından verilecek boş kömür torbalarına doldurulması ve ağızlarının dikilmesi, stok sahasında bulunan İdare tarafından temin edilen yükleme bandı, elektrik trafosu, dikiş makinası gibi ekipmanların bakım ve onarımı ve stoklanmış kömürlerin gideceği yere İdarece temin edilecek yükleme bandı ile İdarenin temin edeceği kamyonlara yüklenmesi işidir.

3. İŞİN MİKTARI

- 3.1.** Kömür Torbalama Tesisinde toplamda **240.000** ton kömür torbalattırılacaktır.
- 3.2.** Kriblaj tesisinde **180.000** ton tüvenan kömürün krible ve triyaj edilmesi.
- 3.3.** Toplam **10.000** ton torbalanmış kömürün stoklanması ve stoktan yüklenmesi.

4. GÜNLÜK TERMİN

4.1. Tesiste 240.000 ton kömürün 300 günde torbalanması işi yapılacaktır. Kömür sezonunda, yüklenici firma tarafından iş başlangıcında İdareden onayı alınmış iş programındaki günlük miktarın üzerinde veya diğer zamanlarda müşteri durumuna göre günlük miktarın altında kömür İdare tarafından yüklenici firmaya torbalattırılabilir.

4.2. Tesiste 180.000 Ton Krible Tüvenan kömürün 300 günde krible tesisinde triyaj işlemi yapılarak el ile ayıklanması işi yapılacaktır. Firma tarafından iş başlangıcında İdareden onayı alınmış iş programındaki günlük miktarın üzerinde veya diğer zamanlarda kömürün tedarik durumuna göre günlük miktarın altında kömür İdare tarafından yüklenici firmaya triyaj işlemi yaptırılabilir.

4.3. İdarece belirlenecek stok sahalarında 10.000 Ton torbalanmış kömürün stoklanması ve stoklardan yüklenmesi 100 günde yapılacaktır. Kömür sezonunda, yüklenici firma tarafından iş başlangıcında İdareden onayı alınmış iş programındaki günlük miktarın üzerinde veya diğer zamanlarda müşteri durumuna göre günlük miktarın altında kömür, İdare tarafından yüklenici firmaya stok sahalarından gelen araçlara yükleme yaptırılabilir.

5. İŞİN SÜRESİ

İşin süresi Torbalama ve Kriblaj işlemi için 300 (ÜçYüz) takvim günü, Stoklama ve Stoktan Yükleme işi için 100 (Yüz) takvim günüdür.

6. MAKİNA PARKI

Torbalama besleme noktalarında bulunan silolardan kömürün beslenmesi, kırıcıya kömürün beslenmesi, stokların düzenlenmesi, toz ve findık kömür stoklarından kömürün yüklenmesi, tesisin çalışması esnasında çıkabilecek odun, taş vb. gibi atıkların yüklenmesi, Krible tüvenan kömürün Torbalama Tesisi besleme noktalarında bulunan silodan kömürün beslenmesi ile tesisteki bilumum yükleme işlerini Yüklenici firma **En az 3 m³** yükleme kapasiteli, **en az 1 (bir)** adet lastik tekerlekli yükleyici ile yapacaktır. Ayrıca kabin yüksekliği maksimum 2,00 metre olan, **motor gücü 20 – 25 Hp aralığında en az 1 (bir) adet** olmak üzere temizlik işlerini yürütecek küçük çaplı lastik tekerlekli yükleyici ile birlikte toplamda **en az 2 (iki)** adet lastik tekerlekli yükleyicileri ile yapacaktır. En az 2 (iki) adet lastik tekerlekli yükleyici Dereköy Torbalama ve Krible Tesisinde çalıştırılacaktır. Kepçelerden en az **3 m³** kapasiteli olanı günde yaklaşık olarak 12 saat çalıştırılması düşünülmektedir. Küçük çaplı lastik tekerlekli yükleyicinin ise günlük 3 saat çalıştırılması düşünülmektedir. İşin durumuna göre özellikle mevsimsel şartlar göz önünde tutulursa bu belirtilen kepçe çalışma saatlerinden daha az ya da daha çok çalışıldığı günlerde olabilecektir.

7. ÇALIŞILACAK PERSONEL DURUMU

7.1. Yüklenici 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanununa uygun İş Güvenliği Uzmanı ve İş Yeri Hekimi istihdam etmek zorundadır.

7.2. Yüklenici tesiste yapılan Kömür Torbalama, Krible ve Triyaj işinin, fennin, tekniğin kurallarına, İş Sağlığı ve Güvenliği Mevzuatına uygun yapıldığını denetlemek, yerine getirilmesini sağlamak ve kontrol görevleri için en az **1 (bir) Maden veya Makina Mühendisi** bulunduracaktır.

7.3. Tesiste yapılacak Kömür Torbalama, Krible ve Triyaj işlerinin takibi ve kontrolü için çalıştırılmak üzere toplamda en az **2 (iki) makine (veya elektrik)** teknikeri bulundurulacaktır.

7.4. Kömürün torbalanması işinde, Tesiste mekanik işlerdeki tamir, bakım ve onarım işlerini yürütecek ve çalıştırılacak olan en az **5 (Beş) tamir-bakımcı** bulundurulacaktır.

Triyaj işinde Kriblaj tesisinde mekanik işlerdeki tamir, bakım ve onarım işlerini yürütecek ve çalıştırılacak olan en az **2 (iki) tamir-bakımcı** bulundurulacaktır.

7.5. Tesiste Kömürün torbalanması işinde elektrik ve elektronik işlerdeki tamir, bakım ve onarım işlerini yürütecek ve çalıştırılacak olan en az **2 (İki) elektrikçi** bulundurulacaktır.

Triyaj işinde Kriblaj tesisinde elektrik ve elektronik işlerdeki tamir, bakım ve onarım işlerini yürütecek ve çalıştırılacak olan en az **1 (Bir) elektrikçi** bulundurulacaktır.

7.6. Tesiste Kömürün torbalanması işinde ve triyaj işinde kömür beslemesi işini yapacak 3 m³ kapasiteli lastik tekerlekli yükleyici işlerini yürütecek en az **2 (iki) yükleyici operatörü, ayrıca tesiste temizlik işlerini yürütmek için Küçük çaplı lastik tekerlekli yükleyici çalıştırmak üzere 1 (bir) olmak üzere toplamda en az 3 (Üç) yükleyici operatörü** bulunduracaktır.

7.7. **240.000** ton kömürün **300** günde torbalanması işinin **günde** en az **20 (Yirmi)** çalışan ile yapılabilceği düşünülmektedir. Tesisteki temizlik için ayrı işçilik öngörülmemiştir. Kömür sezonunda, yüklenici firma tarafından iş başlangıcında İdareden onayı alınmış iş programındaki günlük miktarın üzerinde veya diğer zamanlarda müşteri durumuna göre günlük miktarın altında kömür İdare tarafından yüklenici firmaya torbalattırılabilir.

180.000 Ton Tüvenan kömürün **300** günde kriblaj tesisinde triyaj işlemi yapılarak el ile ayıklanması işi **günde** en az **9 (Dokuz) çalışan ile** yapılacaktır. firma tarafından iş başlangıcında İdareden onayı alınmış iş programındaki günlük miktarın üzerinde veya diğer zamanlarda kömürün tedarik durumuna göre günlük miktarın altında kömür İdare tarafından yüklenici firmaya triyaj işlemi yaptırılabilir.

İdarece belirlenecek stok sahalarında **10.000** Ton torbalanmış kömürün stoklanması ve stoklardan yüklenmesi **100** günde yapılması işi günde en az **4 (Dört) çalışan ile** yapılacaktır. Kömür sezonunda, yüklenici firma tarafından iş başlangıcında İdareden onayı alınmış iş programındaki günlük miktarın üzerinde veya diğer zamanlarda müşteri durumuna göre günlük miktarın altında kömür, İdare tarafından yüklenici firmaya stok sahalarından gelen araçlara yükleme yaptırılabilir.

Yüklenici işe yeni başlayan ve işten ayrılan personelini Kontrol Teşkilatına bildirip evraklarını Kontrol Teşkilatına teslim edecektir. Yüklenicinin personeli arasında güvenlik, işyeri disiplini ve ihale konusu işin ihale dokümanında belirtilen nitelikte yerine getirilmesi açısından işin başında bulunmasında engel durumları tespit edilenler, Kontrol Teşkilatı tarafından Yükleniciye bildirilmesi halinde Yüklenici bu personeli değiştirecektir.

8. ÇALIŞMA SÜRELERİ

8.1. Yüklenici, İdarenin günlük vardiya çalışma düzenine uygun olarak çalışır.

8.2. Yüklenici firma haftanın her günü (7/24) üç vardiya şeklinde çalışabilecek olup, tertibini buna göre yapacaktır.

8.3. İdare ihtiyaç olması halinde önceden haber vermek koşuluyla Resmi ve Dini Bayram günleri kömür torbalama tesisini çalıştırabilir. Kanunlarda ulusal bayram ve genel tatil günü olarak kabul edilen çalışmanın olmadığı günlere ait ücret alacakları yüklenici tarafından ödenecek ve ücret bordrolarında gösterilecektir.

8.3. Yüklenici 4857 sayılı İş Kanunu ve ilgili mevzuat hükümlerine aykırı olmamak kaydıyla çalışanların yasal haklarını ödemek kaydı ile vardiya düzenleyebilir.

9. ÇALIŞMA ŞARTLARI

9.1. Yüklenici, işin başlangıcından, işin kesin kabulü yapıncaya kadar; işlerin yürütülmesine, tamamlanmasına ve işlerde olabilecek kusurların düzeltilmesine ilişkin olarak bütün kanun, KHK, Tüzük, Yönetmelik, Kararname, Genelge, Tebliğ ve diğer ilgili mevzuatta belirtilen iş sağlığı ve güvenliği önlemlerini alacak ve takip edecektir. Yüklenicinin ilgili mevzuata göre gerekli önlemleri almasına rağmen olabilecek kazalarda, Yüklenicinin personelinin kazaya uğrayanların tedavileri ile Yüklenici personeline ve üçüncü kişilere ödenecek tazminat Yükleniciye aittir. Ayrıca personelden iş başında ve iş yüzünden ölenlerin defin giderleri ile ailelerine ödenecek tazminatın tümü de Yüklenici tarafından karşılanır.

Yüklenicinin, yüklendiği iş dolayısı ile İş Sağlığı ve Güvenliği Mevzuatı gereği doğabilecek her türlü hukuki, cezai ve mali sorumluluk Yükleniciye aittir.

9.2. Yüklenici, İş Sağlığı ve Güvenliği Mevzuatına uygun olarak hazırlayacağı ÇALIŞMA VE TESİS ÇALIŞTIRMA YÖNERGE VE TALİMATLARI 'nı tesis içine ve uygun gördüğü yerlere asacaktır.

9.3. Yüklenici çalıştırdığı işçilerin İdareye ait Tesislerde verdikleri hasardan ve kusurlardan, Hizmet İşleri Genel Şartnamesinin 19. Maddesi hükümlerine göre sorumludur. Çalıştırdığı işçilerin, İdareye ait tesislerde sebep oldukları hasarların bedeli, Kontrol Teşkilatı tarafından tespit edilir. Tespit edilen tutar, Yüklenicinin ilk hakedişinden kesilir.

9.4. Tesiste bulunan kömür bantlarında ve bant altında biriken kömürlerin, İdarece gösterilecek yere toplanması suretiyle temizlenmesi, Yükleniciye aittir.

9.5. Tesiste dikilen torbalarda sorun yaşanırsa, dikiş makinelerinin torba dikme hızına, Kontrol Teşkilatı tarafından zaman sınırlaması getirilebilir. Kontrol Teşkilatı tarafından gerek görülürse, kömür torbalarının ağzları çift katlı kıvrılmak sureti ile diktirilebilir. Yüklenici, bu isteğe aynen uymak zorundadır.

9.6. İdare tarafından tesise getirilen boş kömür torbaları bir tutanakla yüklenici firmaya teslim edilecektir. Gelen boş torbalar Kontrol Teşkilatının yetkili kıldığı bir eleman nezaretinde sayılacak ve 2 nüsha halinde teslim tutanağı düzenlenerek karşılıklı olarak imzalanacaktır. Yüklenici firma da bir elemanını boş torba sayım esnasında hazır bulunduracaktır. Tesise doldurulmak üzere İdare tarafından getirilecek boş torbaların araç üzerinden tesis içine indirilip cinsine göre ayrı ayrı torba deposuna yerleştirilmesi ve istiflenmesi Yüklenici tarafından yapılacaktır.

9.7. Kömür torbalarının torba deposundan kontrollü olarak alınıp kullanılmasına azami ölçüde dikkat edilecektir. Vardiya başında veya vardiya ortasında alınıp vardiya sonunda kullanılmamış durumdaki makine aralarındaki torbalar yeniden depoya konulacak diğer vardiya elemanları kullanacakları torbaları depodan sayarak alacaklardır.

9.8. Tesisin kömürü İdare tarafından temin edilecektir. Stok sahasına dökülen kömür Yüklenicinin lastik tekerlekli yükleyicisi ile ızgaralara getirilecek (Tesis de kömür +18 bant ile de verilebilir), geçmeyen (+18 mm) kömürler Yüklenici tarafından ızgaralardan geçirilecektir. Silo ve eleklerdeki tıkanmaların ve sıvanmanın giderilmesi Yükleniciye aittir.

9.9. Yüklenici, Dereköy Lavvar Tesisi ürün silolarında kurulu olan çıkarıcı (dozör) ve Lavvardan, Dereköy Torbalama Tesisi ızgaralarına + 18 mm parça taşıyan 1 adet ana bant ve lavvar kömürünü 2 ızgaraya da taşıyan mekik bandın çalıştırılması durumunda, çalıştırılmasından, temizliğinden ve tamir ve bakımından da sorumlu olacaktır.

9.10. Torbalama Tesisindeki -18 mm boyutlu kömürlerin elendiği dış eleklerin, toz ve fındık kömür bantlarının, kırıcı ünitesi ve krible tesisi dış elek ve bantlarının çalıştırılması ve çevresinin temizliği ile tamiri ve bakımı Yükleniciye aittir. Toz ve fındık kömürlerin ayrı ayrı stoklanması, düzenlenmesi ve stoklardan yüklenmesi Yükleniciye aittir. İdare gerekli gördüğü takdirde uygun elenmemiş toz ve fındık ürününü Yükleniciye yükleterek Torbalama tesislerinde tekrar elemenden geçirtirebilecektir.

9.11. Tesiste bulunan kömür bantlarında çeşitli nedenlerle oluşabilecek taşmalar sonucu bant kenarı ve bant altında biriken kömürlerin Kontrol Teşkilatı tarafından gösterilecek yere taşınması suretiyle temizlenmesi Yükleniciye aittir.

9.12. Yüklenici, tesisin koruma ve güvenliğinden de sorumlu olup gereken önlemleri alacaktır.

9.13. Dereköy Torbalama ve Krible Tesisinde bulunan tüm ekipmanlar (motor, redüktör, bant, elek, kırıcı ve dikiş makinesi vb.) ihale miktarı iş bitiminde İdareye tam olarak ve çalışır vaziyette geri teslim edilecektir.

9.14. Tesisler içerisinde çalışmakta olan noktalarda (Kaydırma sacı üzeri, lavvardan torbalama tesisine kömür getiren bantlar, yürüme yolları, silo ve sarsak altları, bant altları, dikiş makinelerinin çevresi, yükleme bantlarının altı vb.) dökülen kömürlerin sürekli olarak temizlenmesi ve tesisin her daim temiz tutulması işi Yüklenici firmaya aittir.

9.15. Yüklenicinin personeli arasında güvenlik, işyeri disiplini ve ihale konusu işin ihale dokümanında belirtilen nitelikte yerine getirilmesi açısından işin başında bulunmasını engel durumları tespit edilenler, Kontrol Teşkilatı tarafından Yükleniciye bildirilmesi halinde Yüklenici bu personeli değiştirecektir.

9.16. Kantarlarımızda tartılan kamyonların tonajının fazla ve eksik olması durumunda tonajın tamamlanması veya fazlalığının alınması Yüklenici tarafından yapılacaktır.

9.17. İdare ihtiyaç olması durumunda Kırıcı ünitesini çalıştırabilir.

9.18. Kömürün stoklanması ve stoklanan kömürün yüklenmesi işinde kullanılan yükleyici bant, elektrik panosu, çadır, dikiş makinası gibi malzemelerin mülkiyeti İdareye ait olup, işin yapılacağı süre boyunca kullanım hakkı Yükleniciye bir ücret karşılığı olmadan devredilecektir. Yüklenici iş başlangıcı ile birlikte teslim aldığı bu malzemelerin temizlik, bakım ve her türlü tamir işlerini Yüklenici kendi imkânları ile yapacak ve işin bitiminde çalışır vaziyette iş başlangıcında teslim edildiği gibi İdareye teslim edecektir.

9.19. İdarece gösterilecek torba kömür stok sahalarına torbalanmış kömürün stoklanması ve stoklanmış kömürlerin stoktan yüklenmesi stok altlarına naylon serilmesi, kenar kısımları 3 sıra torba örgü yapılarak uygun şekilde yere stoklanması, stoklanmış kömürlerin üzerlerinin branda ile kapatılması ve bu stokların idarece bildirilecek tarihte sevki aşamasında üzerinin açılması ve torbalanmış kömürlerin sevki esnasında kamyonlara yüklenmesi aşamasında torbaların yırtılmamasına ve zarar görmemesine dikkat edilmesi, yükleme aşamasında stok dibinde biriken kömürlerin İdare tarafından verilecek boş kömür torbalarına doldurulması ve ağızlarının dikilmesi, stok sahasında bulunan İdare tarafından temin edilen yükleme bandı, elektrik trafosu, dikiş makinası gibi ekipmanların bakım ve onarımı ve stoklanmış kömürlerin gideceği yere İdarece temin edilecek yükleme bandı ile İdarenin temin edeceği kamyonlara yüklenmesi işleri Yüklenici Firmaya aittir "

9.20. İşin yürütülmesi sırasında İdare tarafından firmaya teslim edilebilecek torbalara mürekkep ve kaşesi İdare tarafından sağlanmak kaydıyla torbalara İdarenin belirleyeceği kaşelerin vurulması işi de yine firmaya ait olacaktır.

10. BAKIM VE ONARIM İŞLERİ

10.1. Tesisteki silolar, silo altı çıkarıcılar, bantlı konveyörler, elekler, kırıcılar, torbalama makineleri, dikiş, yükleme ve toz bantları, tesisin çelik konstrüksiyonunda, Kriblaj tesisinde bulunan elekler, bantlı konveyörler ve tesisin çelik konstrüksiyonunda, tesisin -18 mm toz kısmını 0.5-10 mm toz ve 10-18 mm fındık olarak ayıran dış elek sistemine ait tüm bant, elek ve çelik aksamında meydana gelen ve gelebilecek bütün kaynaklı tamirat ve tadilat işleri Yükleniciye ait olacaktır. Yüklenici, Dereköy Lavvar tesisi ürün silolarında kurulu olan çıkarıcı (dozör) ve Lavvardan, Dereköy Torbalama Tesisi ızgaralarına + 18 mm parça kömür taşıyan 1 adet ana bant ve lavvar kömürünü 2 ızgaraya da taşıyan gezer bantların bakım ve tamirinden sorumlu olacaktır. Mekik bandın altındaki kaydırma üzerinde biriken kömürlerin temizlenmemesi nedeniyle meydana gelebilecek kaydırma sacındaki hasarlar Yüklenici tarafından tamir edilecektir.

10.2. Tesisteki bantlı konveyörlere ait bant ekleme, tamirat ve değiştirme işleri ile bantlara ait redüktör, tambur, makara ve yatak değişimi işleri Yükleniciye ait olacaktır.

10.3. Dikiş makinelerinin tamir ve bakımı Yükleniciye aittir. Yüklenici arızalanan dikiş makinesini en kısa sürede çalışır hale getirecektir. Dikiş makinelerinin tamiri için gerekli yedek parça İdare tarafından temin edilecektir. Değişen yedek parça İdarenin kontrolünde değiştirilecek ve tutanağa bağlanacaktır.

10.4. Torbalama Tesislerindeki tüm makine aksamının bakımı ve yağlanması Yüklenici tarafından tamir-bakım elemanları ile yapılacaktır. Yüklenici tesiste yağlama ihtiyacı olan makine aksamının zamanında ve yeterince yağlanmamasından kaynaklanan arızalardan sorumludur. Gerekli olan yağ İdare tarafından verilecektir. Onarım işlerinde kullanılacak elektrot, oksijen, asetilen, redüktör yağları ve genel yağlamada kullanılacak gres yağı ve benzeri bilumum sarf malzemeleri İdare tarafından karşılanacak, redüktör yatak rulman, bantlı konveyör lastiği, elektronik ve elektrik malzemeler İdare tarafından verilecektir.

10.5. Tesisteki iç aydınlatma tamirat ve tadilat işçilikleri ile elektrik ve elektronik işler ile ilgili bütün tamirat ve tadilat işçilikleri Yükleniciye ait olacaktır.

10.6. Mekanik işlerde tamir, bakım ve onarım işleri esnasında kullanılabilecek kaynak makinesi, oksijen kaynağında kullanılan kesme ve kaynak bekleri ve armatürler, çekiç, spiral taşlama, varyoz, açık yıldız ve allen anahtarlar, çektirmeler, eğeler, şalama, boru anahtarı, el arabası, kürek, balyoz, matkap ile elektrik ve elektronik işlerde tamir, bakım ve onarım işleri esnasında kullanılabilecek kontrol kalemi, pense ve bu

işlerde kullanılabilecek muhtemel diğer el ve ölçü aletleri v.b. gibi ismi burada belirtilmemiş bütün el ve ölçü aletleri Yüklenici tarafından temin edilecektir.

10.7. Trafo merkezindeki alçak gerilim tarafında torbalama tesisine ait ana şalter çıkışından itibaren Yüklenici sorumludur.

10.8. Kırıcıya yükleyici ile kömür beslemesi işi Yükleniciye aittir. Kırıcı sisteminin çalıştırılması esnasındaki her türlü tamir bakım ve onarım işleri Yüklenici Firma elemanlarınca yapılacaktır.

10.9 Kriblaj tesisine ait siloya yükleyici ile kömür beslemesi işi Yükleniciye aittir. Kriblaj sisteminin çalıştırılması esnasındaki her türlü tamir bakım ve onarım işleri Yüklenici Firma elemanlarınca yapılacaktır.

11. TESİSLERİN ÇALIŞTIRILMASI SIRASINDA İDAREDEN KAYNAKLANAN ZORLAYICI NEDENLER

Tesislere yeterli miktarda kömür verilememesi, enerji kesilmesi, kömür torbası temin edilememesi, büyük arızalar, kömüre talebin olmaması, tesislerdeki tadilatlar, tesisin kapatılması ve çalışmasına ihtiyaç duyulmaması gibi nedenler İdareden kaynaklanan nedenlerdir.

İDARE

YÜKLENİCİ