

T.K.İ KURUMU
EGE LİNYİTLERİ İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ
KOORDİNASYON VE TAKİP ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ LAVVAR KOORDİNASYON VE TAKİP-
TORBALAMA BAŞMÜHENDİSLİĞİ'NE BAĞLI TESİSLERDEN VE STOK SAHALARINDAN 100.000 TON
KÖMÜRÜN İSTASYON VAGON YÜKLEME TESİSİNE, G NOKTASI STOK ALANINA TAŞINMASI VE
BOŞALTILMASI İŞİ
TEKNİK ŞARTNAMESİ

1-İŞİN YAPILACAĞI YER

İşin yapılacağı yerler Manisa ilinin Soma ilçesinde, ilçe merkezine yaklaşık **23 km.** uzaklıkta olup, ulaşım yollarının çoğunluğu asfalttır.

2- İŞİN TANIMI

Koordinasyon ve Takip Şube Müdürlüğü Lavvar Koordinasyon ve Takip-Torbalama Başmühendisliğine Bağlı Tesislerden Ve Stok Sahalarından **100.000 Ton** Kömürün İstasyon Vagon Yükleme Tesisine, G Noktası Stok Alanına Kömür Taşınması Ve Boşaltılması İş

3-MAKİNE PARKI İLE İLGİLİ BİLGİLER

Yüklenicinin ihale konusu işi yapabilmesi için aşağıda belirtilen tesis, makine, teçhizat ve ekipmanları bulundurması gereklidir.

Ekipman Cinsi ve Özellikleri

Asgari Kapasite

1) Taşıma Grubu

: 114 ton

(Taşıma grubundaki tüm kamyonlar damperli kamyon olmalıdır. Kamyonların taşıma kapasitelerinin hesabında ruhsatlarında belirtilen azami yük taşıma kapasiteleri esas alınacaktır)

İşin yapılabilmesi için gerekli olan 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu 5, Yönetmeliğin 6. maddelerindeki yetki belgelerinin bulundurulmamasından veya eksik bulundurulmasından tamamen yüklenici sorumludur. Belgeleri bulunmayan araçlarla taşıma kesinlikle yapılmayacaktır. Ayrıca, şoförlerin sürücü mesleki yeterlik belgesi (SRC) bulundurması zorunludur.

Yüklenici tarafından bu iş için taahhüt edilen kamyonlar işin bitim tarihine kadar iş yerinde bulundurulur. Kamyon değişikliğinde de İdareden izin alınır.

4-İHALE KONUSU İŞİN MİKTARLARI , YOL DURUMLARI, YILLIK VE GÜNLÜK ÇALIŞMA SÜRELERİ

4.1. Sözleşme konusu işin miktarı:

Ege Linyitleri İşletme Müdürlüğü Koordinasyon ve Takip Şube Müdürlüğü Lavvar Koordinasyon ve Takip-Torbalama Başmühendisliğine bağlı Stok sahalardan 100.000 ton kömürün İstasyon Vagon yükleme tesisine, G noktası stok alanına taşınması ve boşaltılması işi.

Kömürün yüklemeye hazır hale getirilmesi ve Yüklenmesi işi idare tarafından yapılacaktır.

Vagon yükleme tesisine torba kömür taşınması istendiği zaman, kömürün kamyonlara yüklenmesi ve boşaltılması işi idare tarafından yapılacaktır.

4.2.Yol durumu:

Koordinasyon ve Takip Şube Müdürlüğü Lavvar Koordinasyon ve Takip-Torbalama Başmühendisliği'ne bağlı Tesislerden Ve Stok Sahalarından **100.000 Ton** Kömürün İstasyon Vagon Yükleme Tesisine, G Noktası Stok Alanına olan mesafe **23.593** metredir.

Nakliye yollarının bir kısmı İşletme, Civar Köyler ve Mezralar ile Müteahhit Firmalar tarafından ortak kullanılmaktadır. Bu nedenle, Yüklenici, kendi kullandığı yolların sulanmasından sorumludur.

Ocak içi yollarda kısa mesafeli güzergah değişikliği olabilir. Yolların mesafe ve eğimleri $\pm\%$ 10 sınırları içinde kalmak üzere artabilir veya azalabilir.

4.3.Yıllık ve günlük çalışma süreleri

Hafta tatili ve genel tatil günlerinde İdarece izin verilmesi veya idarenin talep etmesi halinde çalışma yapılabilir. Yüklenici 4857 sayılı İş Kanunu ve ilgili mevzuat hükümlerine aykırı olmamak üzere çalışanların yasal haklarını ödemek kaydıyla vardiyalarını düzenleyebilir.

Kömür taşıma işi günde **üç** vardiya halinde yapılacak olup piyasanın talebine göre İdare vardiya sayısını azaltabilir. Yüklenici idarenin vardiya değişim düzenine uymak zorundadır.

Kömür taşıma işi **24** saat/gün olarak yapılacaktır. Ancak, piyasanın talebine göre günlük çalışma süresi azaltılabilir.

Günlük taşınacak kömür miktarı, İdare tarafından talepler doğrultusunda belirlenecek ve İdarenin istediği miktar kadar kömür taşınacaktır.

5 .YER TESLİM İŞLEMLERİ VE İŞE BAŞLAMA :

İşin yapılacağı işyerinin yer teslimi ve işe başlama tutanakları idare yetkilileri ile yüklenici arasında düzenlenir.

Yer teslimi ve işe başlamada yüklenicinin de hazır bulunması zorunludur.

Sözleşmenin imzalandığı tarihten itibaren **5 (beş)** takvim günü içinde iş yerlerinin yükleniciye teslimi yapılacaktır.

İş yerlerinin yükleniciye teslim tarihi işe başlama tarihidir.

6- YAPILAN İŞ MİKTARININ TESPİTİ:

Yüklenicinin yaptığı iş miktarı, İdareye ait kantarlarda tartılarak tespit edilir. Kamyonların kantarlarda tartı işleri İdarenin tartı-kontrol için görevlendireceği elemanları tarafından yapılır. Yüklenici isterse tartım sırasında gözlemci bulundurabilir. Tartı ile ilgili itirazlar tartım sırasında yapılır. Sonradan yapılacak itirazlar değerlendirmeye alınmaz.

Kantarda tartılan kamyonun yüklü ağırlığı ile yükleme yapılmadan önceki boş ağırlığı (kamyon darası) arasındaki fark kamyonun taşıdığı yük olarak kabul edilir. Kamyonun tartımı ile ilgili kantar çıktılarında kamyonun taşıdığı yük miktarının hangi tesise ait olduğu belirtilir. Vardiya içinde kamyonların taşıdığı yük miktarları toplanarak vardiyada yapılan iş miktarı, bu iş miktarlarından yararlanılarak da günlük iş miktarı bulunur.

Kömür nakli yapan kamyonlar her seferde boş dara aldırıcaklardır. Boş darası alınmayan kamyonlar dolu olarak tartılmayacak olup hakedişin düzenlenmesi sırasında dikkate alınmayacaktır.

7- DİĞER HÜKÜMLER

Kantarların her türlü ayar ve kontrolleri idarenin denetim ve gözetiminde İdarece yapılır. Ayar ve kontroller sırasında isterse yüklenici bulunabilir.

İDARE

YÜKLENİCİ

VAGON YÜKLEME

G NOKTASI

EGİM = - % 0.34

20 773 m.

DEREKÖY TESİSLERİ-VAGON YÜKLEME ARASI
TOPLAM MESAFE = 23 593m.

YENİ KANTAR

EGİM = - % 7.8

EGİM = - % 4.7

614 m.

GÜVENLİK

2 206 m.

DEREKÖY YÜKLEME NOKTASI