

TKİ KURUMU
EGE LİNYİTLERİ İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ
KUZEY KISRAKDERE PANOSU STOĞUNDAN KÖMÜRÜN YÜKLENMESİ, SOMA
B TERMİK SANTRALİNİN 1-4 (YIRCA VEYA BALCI KAPISI) VE 5-6 ÜNİTELERİ
KAMYON BUNKERLERİNE VEYA STOK SAHALARINA TAŞINMASI VE
BOŞALTILMASI İŞİ İHALESİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

1-İŞİN YAPILACAĞI YER

İşin yapılacağı yerler Manisa ilinin Soma ilçesinde, ilçe merkezine yaklaşık 30 km. uzaklıkta olup, ulaşım yollarının çoğunluğu asfalttır.

2-MAKİNE PARKI İLE İLGİLİ BİLGİLER

Yüklenicinin ihale konusu işi yapabilmesi için aşağıda belirtilen tesis, makine, teçhizat ve ekipmanları bulundurması gereklidir.

Ekipman Cinsi ve Özellikleri

Asgari Kapasite

1- Yükleyici

: 3 m³

En az 3m³ kepçe kapasitesine sahip 1 adet Lastik tekerlekli yükleyici olmalıdır.

Yükleyicinin üzerinde, yükleyiciye monte edilmiş, yüklenen kömür miktarını gösteren, kepçe kantarı olacaktır.

2) Taşıma Grubu

: 90 ton

İşin yapılabilmesi için gerekli olan 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu 5, Yönetmeliğin 6. maddelerindeki yetki belgelerinin bulundurulmamasından veya eksik bulundurulmasından tamamen yüklenici sorumludur. Ayrıca, şoförlerin sürücü mesleki yeterlik belgesi(SRC) bulundurması zorunludur.

Belgeleri bulunmayan araçlarla taşıma kesinlikle yapılmayacaktır.

(Taşıma grubundaki tüm kamyonlar damperli kamyon olmalıdır. Kamyonların taşıma kapasitelerinin hesabında ruhsatlarında belirtilen azami yük taşıma kapasiteleri en çok %5'i kadar tartı toleransı ile birlikte esas alınacaktır.)

Yüklenici tarafından bu iş için taahhüt edilen makine ve kamyonlar işin bitim tarihine kadar iş yerinde bulundurulur. Arıza veya bakım nedeniyle iş yeri dışına çıkarılmak zorunda kalınırsa İdareden izin alınır. Kamyon değişikliğinde de İdareden izin alınır.

3-İHALE KONUSU İŞİN MİKTARLARI , YOL DURUMLARI, YILLIK VE GÜNLÜK ÇALIŞMA SÜRELERİ

3.1. Sözleşme konusu işin miktarı:

ELİ Müdürlüğü;

Kuzey Kısrakdere Telsiz Panosu ve Civarındaki Stoklardan 100.000 ton kömürün yüklenmesi, Soma B Termik Santralının 1-4 (Yırca veya Balcı kapısı) ve 5-6 Üniteleri Kamyon Bunkerlerine veya Stok Sahalarına taşınması ve boşaltılması

Kömürün yüklemeye hazır hale getirilmesi İdareye aittir.

3.2.Yol durumu:

Kuzey Kısrakdere Telsiz Panosu Stoğundan, Soma B Termik Santralının 1-4 (Yırca veya Balcı kapısı) ve 5-6 Üniteleri Kamyon Bunkerlerine ve Stok Sahalarına olan ağırlıklı ortalama mesafe 11.436 metredir.

Nakliye yollarının bir kısmı İşletme, Civar Köyler ve Mezralar ile Müteahhit Firmalar tarafından ortak kullanılmaktadır.

Nakliye yollarında kısa mesafeli güzergah değişikliği olabilir. Yolların mesafe ve eğimleri $\pm\%$ 10 sınırları içinde kalmak üzere artabilir veya azalabilir.

3.3.Yıllık ve günlük çalışma süreleri

Hafta tatili ve genel tatil günlerinde İdarece izin verilmesi veya idarenin talep etmesi halinde çalışma yapılabilir. Yüklenici 4857 sayılı İş Kanunu ve ilgili mevzuat hükümlerine aykırı olmamak üzere çalışanların yasal haklarını ödemek kaydıyla vardiyalarını düzenleyebilir.

Kömür yükleme ve taşıma işi günde üç vardiya halinde yapılacak olup STSEÜAŞ talebine göre İdare vardiya sayısını azaltabilir.

Kömür yükleme ve taşıma işi 24 saat/gün olarak yapılacaktır. Ancak, STSEÜAŞ talebine göre günlük çalışma süresi azaltılabilir.

Günlük yüklenecek ve taşınacak kömür miktarı İdare tarafından talepler doğrultusunda belirlenecek ve İdarenin istediği miktar kadar kömür yüklenecek ve taşınacaktır.

STSEÜAŞ'ın yeterli miktarda kömür almaması veya çok kısa süre içinde sevk edilme zorunluluğu olması, üretimde oluşabilecek aksamalar ve bunun gibi nedenlerle; İdare, yükleme ve taşıma miktarlarını azaltıp çoğaltabilir veya kısa süreli durdurabilir.

4 .YER TESLİM İŞLEMLERİ VE İŞE BAŞLAMA :

İşin yapılacağı işyerinin yer teslimi ve işe başlama tutanakları idare yetkilileri ile yüklenici arasında düzenlenir.

Yer teslimi ve işe başlamada yüklenicinin de hazır bulunması zorunludur.

Sözleşmenin imzalandığı tarihten itibaren **5 (beş)** takvim günü içinde iş yerlerinin yükleniciye teslimi yapılacaktır.

İş yerlerinin yükleniciye teslim tarihi işe başlama tarihidir.

5- YAPILAN İŞ MİKTARININ TESPİTİ:

Yüklenicinin yaptığı iş miktarı, İdareye ait kantarlarda tartılarak tespit edilir. Kamyonların kantarlarda tartı işleri İdarenin tartı-kontrol için görevlendireceği elemanları tarafından yapılır. Yüklenici isterse tartım sırasında gözlemci bulundurabilir. Tartı ile ilgili itirazlar tartım sırasında yapılır. Sonradan yapılacak itirazlar değerlendirmeye alınmaz.

Kantarda tartılan kamyonun yüklü ağırlığı ile yükleme yapılmadan önceki boş ağırlığı (kamyon darası) arasındaki fark kamyonun taşıdığı yük olarak kabul edilir. Kamyonun tartımı ile ilgili kantar çıktılarında kamyonun taşıdığı yük miktarının hangi **Tesise** ait olduğu belirtilir. Vardiya içinde kamyonların taşıdığı yük miktarları toplanarak vardiyada yapılan iş miktarı, bu iş miktarlarından yararlanılarak da günlük iş miktarı bulunur.

Kömür nakli yapan kamyonlar her seferde boş dara aldracaklardır. Boş darası alınmayan kamyonlar dolu olarak tartılmayacak olup hakedişin düzenlenmesi sırasında dikkate alınmayacaktır.

6- DİĞER HÜKÜMLER

Kantarların her türlü ayar ve kontrolleri kontrol teşkilatının denetim ve gözetiminde İdarece yapılır. Ayar ve kontroller sırasında isterse yüklenici bulunabilir.

İDARE

YÜKLENİCİ